

Муниципальное бюджетное учреждение культуры  
Библиотечно-информационный центр Кушвинского городского округа  
Баранчинская библиотека №2

**Тема работы: «Военных лет святая память.  
Боевой путь Виктора Лапина»**

**Автор:**

Ануфриева Лидия Николаевна,  
заведующая Баранчинской библиотеки  
624315. пос. Баранчинский  
Свердловской обл.,  
ул. Коммуны,43  
8(34344) 5-36-71  
[Mkuk-biblioteka2@mail.ru](mailto:Mkuk-biblioteka2@mail.ru)

2015г.

## Содержание

Введение .....	3
1. Боевой путь эскадрильи «Нормандия-Неман».....	5
2. Биография Лапина Виктора Александровича .....	9
3. Воспоминания техника эскадрильи "Нормандия-Неман" .....	11
4. Список использованной литературы.....	16

## Введение

В своём исследовании я расскажу о своем земляке, уроженце п. Баранчинский Кушвинского района Свердловской области Лапине Викторе Александровиче, который служил в легендарной эскадрилье «Нормандия-Неман». Немного найдется уральцев, воевавших в этом полку. В Кушвинском районе он единственный.

История семьи - история России. Это люди, жившие и живущие рядом, делают историю. Так легче детям, особенно маленьким, понимать исторические события, историю России. Узнать о людях живших и живущих рядом - поучительно. В краеведческом фонде нашей библиотеки большим спросом пользуются Альбомы «Участники Великой Отечественной войны» с краткой биографией и фотографией воевавших баранчинцев. Наша библиотека выступила инициатором проведения Акции «Бессмертный полк», Акции «Прочитанная книга о войне - это память минувших дней», с награждением победителей в День Победы на сцене Центра культуры и досуга.

### **Проблема:**

Сегодня, когда существует противостояние между нашей страной и Америкой, некоторыми странами Европы, Украиной, а Евросоюз выставляет санкции против России, лишая её права голоса, я обратилась к деятельности эскадрильи «Нормандия-Неман» как примеру боевого братства между странами антигитлеровской коалиции.

**Актуальность и значимость проекта** вижу в том, что в год 70-летия Победы мы должны проявить интерес к тем, кто приблизил эту Победу, кто отдал свои жизни и проливал кровь за освобождение мира от фашизма, показал нам пример боевой братской дружбы между людьми разных национальностей, сплотившихся против общего врага ради мира на Земле.

Братство и дружба людей разных национальностей помогла победить фашизм. Вот и сегодня, когда политические амбиции затмевают разум, как никогда следует помнить уроки Второй Мировой.

С уходом в небытие этих людей, для которых Великая Отечественная война - значительная часть их жизни, утрачивается живая связь времен, и война окончательно становится историей. Поэтому так важно донести до подрастающего поколения правду об этой войне. Так как именно молодежь определяет будущее страны, а ее значение им труднее различить в череде других событий и крупных вех.

**Цель:**

1. изучение фактического материала по истории межнационального содружества в борьбе с общим врагом на примере дивизии «Нормандия - Неман».
2. Подтолкнуть детей к семейно-военным разысканиям, пробудить интерес к близким людям, к памяти о них, а также интерес к родному поселку, краю.

**Задачи:**

1. Анализ боевого содружества летчиков и техников эскадрильи «Нормандия – Неман».
2. Участие механика В. А. Лапина в Великой отечественной войне.

## 1. Боевой путь эскадрильи «Нормандия-Неман»

« Я с французом дружил, не забыть наших встреч

Там, где Неман несет свои воды.

Там французские летчики в дождь и туман

По врагу наносили удары,

А советские парни в рядах партизан

Воевали в долине Луары»

Е.Долматовский

18-й гвардейский истребительный полк (до 7 марта 1943 года – 6-й истребительный) был сформирован на Дальнем Востоке в 1938 году. С 20 июля 1941 года участвовал в боях против немецких войск. В конце 1942 года, когда Красная Армия после упорной обороны на Волге перешла в контрнаступление, в Советский Союз для участия в боях прилетела группа французских добровольцев-авиаторов. Эта авиагруппа была сформирована по соглашению между Французским национальным комитетом, возглавляемым генералом де Голлем, и Советским правительством. Французские летчики, входившие в состав авиагруппы, должны были представлять «Сражающуюся Францию» на советско-германском фронте. По желанию летного состава, ей было присвоено наименование «Нормандия» в честь французской провинции, которая больше других пострадала от немецкой оккупации. Так возникла французская истребительная авиационная эскадрилья «Нормандия», боевая слава которой облетела потом весь мир. Эскадрилья приняла и герб провинции Нормандия-квадрат красного цвета с двумя золотистыми львами. Впоследствии она была пополнена и стала полком «Нормандия-Неман», в состав которого входили уже три эскадрильи, носившие названия трех главных нормандских городов: «Руан», «Гавр» и «Шербур».[5, с.4].

Приказом командующего военно-воздушных сил Красной Армии от 4 декабря 1942 года эскадрилья “Нормандия” была включена в состав советских ВВС. После непродолжительной подготовки в г. Иванове французские летчики в марте 1943 года были отправлены на фронт. Здесь “Нормандия” вошла в состав 1-й воздушной армии. На вооружение эскадрильи были даны самолеты Як-1, считавшиеся в то время одними из лучших самолетов-истребителей советского производства. [2, с.1]

22 марта 1943 года “Нормандия” прибыла на аэродром Полотняный Завод, где базировались бомбардировщики Пе-2, и вошла в состав 204-й бомбардировочной авиадивизии. В этот период французские летчики совершили свои первые боевые вылеты на советско-германском фронте и одержали первые победы, но понесли и первые потери. Между тем, боевые вылеты французских летчиков становились все более частыми, более ответственными, а вместе с тем и более опасными.

В составе 204-й бомбардировочной авиадивизии эскадрилья “Нормандия” находилась недолго, так как вскоре в сочетании совместного базирования истребителей и бомбардировщиков обнаружились очевидные неудобства. Во-первых, для истребителей слишком велик оказался радиус полета от линии фронта. Во-вторых, командование бомбардировочной дивизии не всегда верно оценивало технические возможности истребителей. В результате были случаи, когда французским летчикам не хватало горючего на обратный путь к аэродрому, и они совершали вынужденные посадки.

Из-за того, что общение летчиков “Нормандии” с летчиками других авиационных частей было затруднено, затруднена была и передача боевого опыта. [3, с. 3]

В личном составе было 72 французских добровольца (14 лётчиков и 58 авиамехаников) и 17 советских авиамехаников. Эскадрилью укомплектовали истребителями «Як-1», позднее - «Як-3» и «Як-9».

Почти с первых дней пребывания в СССР эскадрильей “Нормандия” командовал один из популярнейших французских летчиков-истребителей

майор Жан Луи Тюлян. Этот 35-летний офицер с безукоризненной строевой выправкой был потомственным авиатором. Ко времени прибытия в Советский Союз на боевом счету Тюляна было шесть сбитых немецких самолетов. Заместителем Тюляна был не менее опытный боевой летчик 32-летний капитан Альбер Литольф. В Советский Союз Литольф прибыл, имея на боевом счету 10 побед. Впервые он повстречался с немецкими летчиками в воздухе в ноябре 1939 года над Саарбрюкеном.

Кроме Литольфа, сбитые самолеты на своем счету имели лейтенанты Лефевр, Альбер и Дюран - три неразлучных друга, которых называли тремя мушкетерами. В дальнейшем только эти три аса сбили в сумме более сорока немецких самолетов.

Альбер (впоследствии знаменитый капитан Альбер) являлся одной из наиболее видных фигур французских ВВС. В прошлом ученик подмастерья, затем механик на заводах Рено, этот человек стал фанатиком авиации, воздушным асом. А начал он с того, что выкраивал из своего небольшого заработка деньги на оплату учебных летных часов на аэродроме в Туссю-ле-Нобль под Парижем. Он очень быстро прославился. Альбер был душой «Нормандии» и вписал не одну страницу в ее героическую историю. Отличными летчиками считались Ролан де ля Пуап и Жозеф Риссо. Остальные летчики «Нормандии» также имели хорошую летную подготовку и боевой опыт, среди них было немало искусных мастеров высшего пилотажа. [2, с.2]

Трудным летом сорок третьего года «Нормандия» прошла суровую школу. Вспоминая о боях с немцами в небе Франции, Марсель Альбер заметил: «Если бы мы тогда воевали организованно, как впоследствии в «Нормандии», мы бы успешно боролись с Люфтваффе. Мы делали один боевой вылет в день, а надо было - пять». [3,]

28 ноября 1944 года за боевые заслуги и проявленное мужество во время воздушных сражений в период боёв по освобождению Литвы и при форсировании реки Неман полку присвоено почётное наименование

«Неманский». Таким образом, соединение стало называться «Нормандия-Неман».

За время боевых действий на советско-германском фронте лётчики полка совершили свыше 5 тысяч боевых вылетов, провели около 900 воздушных боёв, сбили 273 и повредили более 80 немецких самолётов.

Вот имена французских лётчиков, которые получили звания Героя Советского Союза: Луи Дельфино, Марсель Лефевр, Альбер Литольф, Ролан де ля Пуап, Жан Луи Тюлян. [5, с.4]

С апреля по июнь 1943 года французская авиаэскадрилья «Нормандия», решением советского командования, была включена в состав 18-го гвардейского истребительного авиаполка в качестве 4-й эскадрильи.

В течение Великой Отечественной войны 18-й гвардейский авиаполк выполнил 12 638 боевых вылетов и уничтожил 427 самолётов противника. После окончания Великой Отечественной войны, полк принял участие в Корейской войне.

15 июля 1945 года полк «Нормандия-Неман» улетел на 40 подаренных советским правительством боевых самолётах в Париж.

На знамени авиачасти кроме французских наград – советские ордена «Красного знамени» и «Александра Невского».

79 французских лётчиков награждены советскими боевыми орденами и медалями. 42 пилота «Нормандии - Неман» погибли. Их имена начертаны на мемориальной доске французской военной миссии на Кропоткинской набережной в Москве. Три лётчика захоронены на Введенском кладбище в Москве.

В день 50-летия Победы в Великой Отечественной войне 18-му гвардейскому полку передано имя «Нормандия-Неман» в память о боевом сотрудничестве. [2, с.3]

Десятого октября 2007 года состоялось открытие памятника лётчикам 18 авиаполка «Нормандия-Неман» на территории Краснокурсантского сквера в районе Лефортово Президентами Франции Николя Саркози и России

Владимиром Путиным.

## **2. Биография Лапина Виктора Александровича**

Наш посёлок - маленькая точка на карте Родины, с населением 10 тысяч человек. В годы Великой Отечественной войны 1602 баранчинца ушли на фронт. Об одном из них, бортмеханике Викторе Александровиче Лапине, я бы и хотела рассказать. О Викторе Александровиче впервые я услышала из передачи областного радио в 2005 году. Заинтересовалась, и стала искать родственников. Оказалось, что в поселке живет его двоюродная племянница, которая и поделилась своими воспоминаниями. Записи В.А. Вериной хранятся в музее истории народного образования «Синегорец» пос. Баранчинский. Кроме военного прошлого Виктора Александровича, акцентирую внимание на его мирную жизнь, как из простого слесаря он стал космическим инженером. К сожалению, очень мало информации о В.А. Лапине.

Из автобиографии:

«Родился 14 сентября 1917года в посёлке Нижняя Баранча по улице Советской, 14(22). Отец был служащим и умер очень рано, когда мне было всего 2 года. Осталась семья из 5-и малышей. Воспитанием детей занималась мама, человек с твёрдым и настойчивым характером. Ей удалось всем детям дать хорошее образование.

Окончил школу- семилетку в посёлке. Далее весь класс перевели в школу ФЗУ при заводе «Вольта», где обучили на слесарей. Через 2 с половиной года стал работать в испытательном цехе, где проводились испытания электродвигателей, изготавливаемых заводом. В 1936 году поехал учиться на рабфак в город Пермь. В 1938 году поступил на энергофак УПИ им. Кирова в городе Свердловске, окончил 3 курса.

Началась Великая Отечественная война, и студентов стали забирать в военные училища. В августе-сентябре 1941 года я поступил в Военно-Воздушную инженерную Академию им. Жуковского. После окончания был

направлен в Новгородский авиаполк бомбардировщиков, а затем генеральный штаб ВВС перевёл меня техником в полк «Нормандия-Неман».

Лапин Виктор Александрович в составе «Нормандии - Неман» принимал участие в Курской битве (1943 год), в Белорусской операции (1944 год), в разгроме фашистских войск в Восточной Пруссии (1945 год).

Военный путь инженера-испытателя продолжился на Дальнем Востоке в отдельном полку связи, где он стал участником войны с Японией.

В общей сложности наш земляк отдал службе в армии 23 года.

Имеет награды: орден Отечественной войны 2 степени, 2 ордена Красной Звезды, французский Боевой Крест, 3 медали «За боевые заслуги», медаль «За взятие Кенигсберга», медаль «За победу над Японией», медаль «За победу над Германией». К своему 90-летию наш земляк получил награду - орден «Александра Невского».

После войны работал в космической области, вышел в отставку в звании подполковника. [2, с.5]

## **2.1. Из воспоминаний племянницы В.А. Лапина:**

«Мой дядя, Лапин Виктор Александрович, двоюродный брат моей мамы.

Пока была жива мама Виктора Александровича – Анна Федоровна, дядя приезжал в Баранчу почти каждое лето и всегда навещал мою маму. Разница в их возрасте составляла два года, и поэтому у них было много общих интересов и воспоминаний о детстве. В.А. Лапин после войны работал в институте, имел отношение к авиации. Дядя знал всех первых космонавтов. С Титовым и Быковским жил в одном доме. «Живьем» видели космонавтов и мои родители, когда ездили в Москву в гости к дяде Вите. Про войну дядя обычно редко рассказывал, слишком много пережил потерь, как однажды он обмолвился.

У нас только в последние годы стали чествовать участников ВОВ. Дядя воевал в эскадрилье «Нормандия», и с 70-х годов он регулярно получал приглашение на прием в посольство Франции в день Победы, причем, вместе с женой Е.В. Лапиной. Дядя и тетя очень любили эти приемы, так как это была редкая возможность встретиться с однополчанами».

### **3. Воспоминания техника эскадрильи «Нормандия-Неман» В.**

#### **Лапина**

Лапин Виктор Александрович вспоминает, как в начале войны его посадили за парту военной академии. «Сказали так: «На фронте нужны специалисты!». Курсанты каждый день следили за событиями на передовой. Были в курсе всех боёв. Поэтому уже зимой 1941 года знали, что президент Франции де Голль пригласил советского посла и сообщил ему о своём желании отправить в распоряжение командования Красной Армии одну из своих дивизий, находившихся в Сирии. При этом де Голль не скрывал своего недовольства политикой Англии, которой он предлагал объединить усилия в борьбе с фашизмом.

В апреле 1942 года руководство Национального комитета Франции предложило послать на советско-германский фронт 30 лётчиков и 30 человек обслуживающего персонала. Советское правительство согласилось с этим предложением, и французская военная миссия приступила к его практическому осуществлению.

Генерал Э. Пети, вступив в контакт с представителями Советского Верховного Главнокомандования, предложил заключить соглашение о формировании в СССР французской авиационной эскадрильи.

Виктор Александрович и предположить не мог, зубря азы военного искусства, что окажется на передовой рядом с французами. Но до этого дня было два долгих семестра.

Когда французская эскадрилья прибыла на фронт, Красная Армия одерживала одну победу над другой. В ходе зимней кампании 1942-1943 годов наши войска отбросили врага на некоторых участках до 600-700 километров, освободив от оккупантов территорию в 4094 тыс. кв.км.

Гитлер объявил тотальную мобилизацию и перебросил на Восточный фронт из оккупированных стран Западной Европы, в том числе и из Франции, 33 наиболее боеспособные дивизии и 3 бригады.

Победы Красной армии воодушевляли добровольцев Франции, и они хотели как можно скорее сразиться с фашизмом.

Постепенно к дежурству на аэродроме и к выполнению других боевых задач стало привлекаться и французская эскадрилья. Утром 26 марта для перехвата неприятельского самолёта, шедшего на высоте 4000 метров, были подняты по тревоге лейтенанты Дюран и Дервиль. Фашисту удалось улизнуть, но его попытку углубиться в наш тыл сорвали. Так были выполнены 2 первых вылета и положено начало боевой деятельности эскадрильи.

Начались суровые военные будни. Советские лётчики были довольны действиями эскадрильи «Нормандия».

Через неделю, прикрывая наши войска, французы провели 2-й воздушный бой. Произошёл он в районе Спас-Деменска 13-ого апреля 1943 года. В бою было сбито 3 вражеских самолёта. Однако эта победа досталась французам дорогой ценой. С боевого задания в этот день не вернулись лётчики-лейтенанты Р. Девриль, А. Познанский и И. Бизьен. Это была первая тяжелая утрата эскадрильи «Нормандия».

25 апреля 1943 года эскадрилья “Нормандия” влилась в 303-ю истребительную авиадивизию (303 ИАД). Всего за апрель и май 1943 года летчики “Нормандии” провели 10 воздушных боев, в которых сбили 8 самолетов противника. Кроме того, 8 немецких бомбардировщиков было уничтожено на аэродромах. Сама же эскадрилья за это время потеряла 4 летчика и 4 самолета. [2, с.6]

В начале июня в «Нормандию» прибыло пополнение: Пуйяд, Леон, де Форж и другие. Этому составу вместе с теми, кто воевал с весны, пришлось пережить самое трудное время.

Поначалу французам вообще было тяжело, так как воевать вдали от родины всегда труднее. Они должны были научиться воевать по новым для них правилам, приобрести суровый опыт войны.

«Обо всех этих новостях мы узнавали из газет и радио, обсуждали с преподавателями на занятиях и между собой в курилке. Мы рвались на

передовую, но наши наставники твердили неоспоримое суворовское изречение: «Тяжело в ученье - легко в бою».

Первое время французские лётчики с трудом привыкали к распорядку фронтовой жизни, вспоминает Виктор Александрович Лапин. Но наши офицеры помогли гостям войти в колею - мужественно и терпеливо переносить тяготы и лишения воинской службы. Началось боевое содружество французских советских авиаторов. Постоянное общение и совместные бои нас сдружили.

Лётчики эскадрильи несколько раз прикрывали группы штурмовиков и бомбардировщиков. [2, с.6]

В детстве многие мечтают стать лётчиками. Сколько пилотов совершили подвиги в годы Великой Отечественной войны! И французы, и русские были едины в своём порыве уничтожить врага.

Наш ветеран Лапин В. А. служил по соседству с легендарным Алексеем Маресьевым, прототипом повести Бориса Полевого «Повесть о настоящем человеке».

Об этом Виктор Александрович пишет в газете «Шелковчанка». [4, с.4]:

«Добровольцы «Нормандии» были восхищены, когда узнали, что по соседству с ними, в Первом гвардейском истребительном авиационном корпусе находится старший лейтенант Алексей Маресьев, у которого после тяжёлого ранения ампутированы ступни обеих ног и который, несмотря на это, не только летает, но и продолжает разить хвалёных немецко-фашистских асов. И за несколько дней операции он сбил 4 самолёта врага».

По количеству самолётов советские ВВС под Курском превосходили сосредоточенную там немецко-фашистскую авиацию почти в полтора раза. Качественное состояние самолётного парка советской авиации к тому времени тоже значительно улучшилось. К предстоящим боям вместе с нашими войнами готовились и лётчики эскадрильи «Нормандия».

В июне 1943 года к нам прибыло пополнение из восьми человек. Возглавлял эту группу майор П. Пуйяд. Вместе с ним прибыли лейтенанты Ж.

Леон, Ж. де Телеско, А. Буб, Л. Барбье, младшие лейтенанты Ж. Матис, А. Бальку и Ф. Вермель.

Далее в своих воспоминаниях Виктор Александрович рассказывает о наступательных боях под Курском.

Рано утром 5 июля 1943 года немецко-фашистские войска перешли в наступление одновременно на орловско-курском и белгородско-курском направлениях. Советские войска, поддерживаемые авиацией, отбивали одну атаку за другой.

16 июля 1943 года эскадрилья «Нормандия» прикрывала наступающие войска, по возвращении во французской эскадрилье не хватало 3 лётчиков.

На следующий день французские лётчики взаимодействовали с 204-й бомбардировочной авиационной дивизией. Боевую задачу выполнили успешно: взорвали вагоны с боеприпасами, прямым попаданием бомб уничтожили 2 эшелона. В одно из боевых заданий майор Тюлян не вернулся. Обстоятельства его смерти остались неизвестными».

«Рассеяв группу бомбардировщиков, французские пилоты вступили в бой с истребителями врага. Завязался бой на виражах. 3 самолёта - один с красными звёздами и трёхцветном коком и два со свастикой - кружились около медленно опускающегося парашютиста. Этим парашютистом оказался советский лётчик лейтенант Пинчук. Его самолёт подбили, и он был вынужден катапультироваться. Один из французских лётчиков заметил его и после двух кругов приблизился к ведомому «фоккеру». Тот, увидев опасность, резко ушёл в сторону и вышел из боя. То же самое сделал и второй фашистский лётчик. Лейтенант Пинчук благополучно приземлился.

Лётчиков же в полку оставалось всё меньше. 1-го сентября с боевого задания не вернулся лейтенант Дюран, всего несколько дней назад спасший от гибели лейтенант Пинчука».

И ещё об одном эпизоде рассказывает Лапин В.А. журналисту Д. Суконцеву:

«С первых дней знакомства лётчик - француз Морис де Сейн и механик его самолёта украинец Владимир Белозуб нашли общий язык. Однажды им пришлось лететь вдвоем в одноместном самолёте, который работал с перебоями. Во время полёта скопилось концентрация паров бензина, она разъедала глаза и затрудняла дыхание. Слабеющим голосом де Сейн сообщил об этом по радио. Стало ясно, что промедление грозит экипажу гибелью. С командного пункта де Сейну было приказано прыгать с парашютом, покинуть самолёт. Но он не смог оставить на верную гибель своего лучшего друга Владимира Белозуба, для которого парашюта не было. Еле управляемый самолёт прошёл над посадочной полосой, но через несколько секунд последовал удар о землю и взрыв. Это потрясло всех» [4, с.6]

Этот пример братского самопожертвования в истории «Нормандии-Неман» не единичен. Так в документальных очерках Л. Ерусалимчик можно прочитать о гибели лётчиков Сергея Астахова и Брюно де Фальтана, которые погибли, но не пожелали спасти свою жизнь ценою жизни другого. Это случилось 30 июля 1944 года. А через две недели погибли Морис де Сейн и Владимир Белозуб, о чём рассказал в своих воспоминаниях В.А Лапин. [1, с.14]

Лётчики С. Астахов и Брюно де Фальтан были перезахоронены в Москве на Введенском кладбище.

Третий эпизод из воспоминаний нашего земляка о том, как встретили Победу.

«Как сейчас помню, - вспоминает Виктор Александрович, - какое необыкновенное возбуждение и ликование охватило всех утром 9-го мая 1945 года. Мы решили отметить это великое событие за праздничным столом. Подняли кружки со спиртом за Победу. Смотрим, а командир боится пить-привык у себя во Франции к лёгкому сухому. Мы все хором наш русский застольный речитатив: «Пей до дна, пей до дна!» он зажмурил глаза и залпом опрокинул содержимое кружки.

А потом французы стали собираться домой, каждому из них дали по новому самолёту» [4, с.8]

Виктора Александровича отличали настоящая интеллигентность и открытость души. Большую поддержку оказывал он музею полка «Нормандия – Неман» при Фрязинской гимназии. Вместе с супругой Елизаветой Васильевной Виктор Александрович неоднократно приезжал в этот музей на встречи с гимназистами, учителями и однополчанами. Он был очень благодарным человеком, высоко ценил усилия музея гимназии, направленные на укрепление связей между его однополчанами. ( Н.А. Назаренко, руководитель фрязинского музея авиаполка «Нормандия-Неман»)

Светлая память о замечательном человеке, героически послужившем Родине и способствовавшем укреплению дружбы русского и французского народов, будет жить в наших сердцах.

Список использованной литературы:

1.Ерусалимчик, Л. Ф. Помнят те, кому выпало жить [Текст] / Л. Ф. Ерусалимчик – Минск: Полымя, 1958, – 40 с.

2.Письма с воспоминаниями ветерана эскадрильи «Нормандия-Неман» Лапина В.А.

3. Жоффр, Ф. «Нормандия-Неман» : воспоминания воен. летчика / Ф. Жоффр ; пер. с фр. – М. : Воениздат, 1960. – 191 с., ил.; То же [Электронный ресурс]. – URL: <http://militera.lib.ru/memo/french/geoffre/index.html>;

4.Суконцев, Д. Уроки французского для немцев [Текст] / Д. Суконцев // Щелковчанка , 2007. – N 37. – С. 4.

### **Ссылки дополнительные**

1. <http://www.otvoyna.ru/statya19.htm>
2. <http://www.uvao.ru/culture.phtml?RubricID=12526>
3. [Сайт клуба "Нормандии-Неман"](#)