

Материалы краеведа

70 лет назад открылось сквозное движение на линии Москва - Екатеринбург // Вперед. - 1990. - 31 июля. - С. 4.

Город на железной дороге // Знак вопроса. - 2001. - № 34. - С. 8 ; № 36. - С. 7 ; 2002. - № 3. - С. 8 ; № 11. - С. 8 ; № 17. - С. 8 ; № 23. - С. 8 ; № 25. - С. 4 ; № 28. - С. 4 ; № 31. - С. 4 .

Два первых поезда // Городок. - 2010. - 16 июля (№ 29). - С. 18.

Казанбургская в документах и фактах. - Красноуфимск : Б. и., 2010. - 197 с. : ил.

Казанбургская железная дорога / В. Д. Ганькин // Из истории создания Московско-Казанской железной дороги. - Нижний Новгород, 2022. - С. 123-223.

Кто ты, Богданович? // Знак вопроса. - 2003. - № 32. - С. 2-3.

Памятные даты железнодорожной линии Казань-Екатеринбург // Городок. - 2019. - 1 марта (№ 9). - С. 18-19.

Памятные даты, 1868-1920 // Вперед. - 2000. - 2 авг. - С. 3.

Первый поезд // Городок. - 2000. - 7 июля (№ 27). - С. 3.

Первый "сквозной" поезд прошел через Красноуфимск 30 июня 1920 года // Вперед. - 2000. - 3 июля. - С. 3.

С четвертой попытки // Вперед. - 1999. - 12 апр. - С. 3.

Так развивалась железная дорога // Вперед. - 1989. - 1 авг. - С. 2-3.

Три дня простоя // Вперед. - 2000. - 4 сент. - С. 3.

Чтобы нам избежать голода - нужно строить железную дорогу на Красноуфимск // Городок. - 2019. - 1 марта (№ 9). - С. 18-19.

При создании буклета были использованы фото и статьи с сайта <https://e1.ru>, <https://ksk66.ru>, <https://krufarhiv.ru> и <https://gudok.ru>

НАШИ САЙТЫ:

Краеведческие страницы Красноуфимска
www.bibl-krasnoufimsk.ru

Библиотечная система Красноуфимск
<https://libkrasnoufimsk.ru>

Мы ждем вас по адресу:

г. Красноуфимск
ул. Интернациональная, 70

Составитель: Бессонов С.А.,
ведущий библиограф по краеведению
центральной библиотеки

МБУ ЦБС ГО Красноуфимск
Центральная библиотека

12+



**Вдоль по Казанбургской:
из истории строительства
железной дороги**

г. Красноуфимск, 2024 г.

История строительства железнодорожной линии Казань-Екатеринбург - одна из малоизученных страниц отечественного железнодорожного строительства. Тому виной, что эта линия строилась в период бурных событий, - первая мировая война, революция 1917 года, гражданская война. Её первое, историческое название – Казанбургская. Людям начала XX века это странно звучащее сегодня сокращение было понятно: начинается в Казани – кончается в Екатеринбурге.

Более 10 лет краевед Валерий Дмитриевич Ганькин вел поиск и заполнение “белых пятен” этого исторического события. Ее итогом стала книга "Казанбургская в документах и фактах". В этой книге автор рассказал об истории железной дороги в Красноуфимске от зарождения идеи до ее строительства.

В библиографическое пособие «Вдоль по Казанбургской: из истории строительства железной дороги» включены книги и статьи из периодических изданий с 1990 по 2022 год, имеющиеся в библиотеках МБУ ЦБС ГО Красноуфимск. В разделе «Краткая биография» отражаются важнейшие вехи жизненного пути В. Д. Ганькина. Раздел «Краткая история казанбургской железной дороги» рассказывает об истории дороги. Раздел «Материалы краеведа» включает библиографический список опубликованных материалов краеведа по истории железнодорожной линии Казань-Екатеринбург. Предназначена для широкого круга читателей, интересующихся историей родного края.

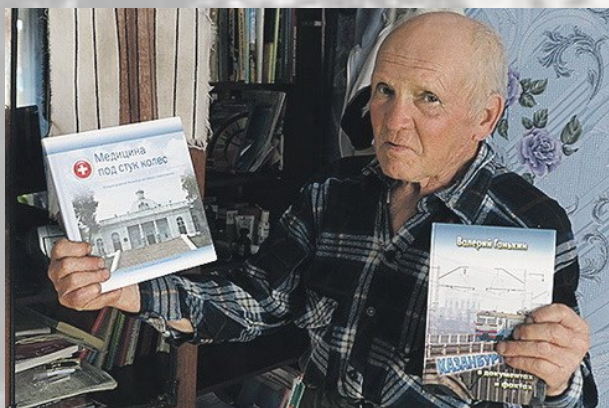


фото с сайта <https://gudok.ru>

Краткая биография

Ганькин Валерий Дмитриевич родился в 1947 году, в д. Андрейково в семье колхозника.

Валерий Дмитриевич по образованию – филолог. После окончания Свердловского педагогического института в 1970 году трудовой путь начал в Сажинской вечерней школе, затем служба в рядах Советской Армии. В 1972 году продолжил учительскую работу преподавателем истории в селе Свердловское Артинского

района. В 1974 году перешел работать на железную дорогу ст. Красноуфимск. В 1988 году стал инструктором по пропаганде и агитации в железнодорожном узловом парткоме. В 1991 году перевелся в государственное строительно-монтажное предприятие станции Красноуфимск, затем в вагонное ремонтное депо Красноуфимск. В настоящее время находится на заслуженном отдыхе.

Является членом Красноуфимского общества краеведов, он активный участник краеведческих чтений и других мероприятий, проводимых архивом, музеем и библиотекой.

Краткая история казанбургской железной дороги

Постройка железной дороги началась акционерным обществом Московско-Казанской железной дороги в 1914 году на территориях Казанской, Вятской, Уфимской и Пермской губерний, отчуждённых под это указом Николая II от 1913 года. В связи с затянувшейся Первой мировой войной

рабочих рук стало не хватать, с 1915 года на дороге стал применяться труд военнопленных. К тому времени было открыто движение по участку Казань - Агрыз, а в 1916 году первый поезд пришёл на станцию Янаул. К 1917 году железнодорожное полотно со стороны Казани было уложено до станции Куеда.

Во время Гражданской войны дорога строилась как белыми, так и красными. Тем не менее, к концу Гражданской войны в результате боевых действий железнодорожная линия пришла в негодность. Для восстановления пути совместно с железнодорожниками из преимущественно из бывших красноармейцев 2-й и 5-й армий была сформирована трудовая армия, и 1 июля 1920 года через станцию Кузино прошёл первый поезд из Москвы. Движение на всём протяжении дороги было открыто в 1924 году, после достройки участка Дружинино - Ревда - Екатеринбург.

В первой половине 1960-х годов дорога стала двухпутной.

С 1959 по 1985 год происходила электрификация дороги.