**Бородинка.**

[**История былого возникновения и полного запустения ...**](https://www.google.ru/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=8&ved=0CEQQFjAHahUKEwjDtvy-xZjHAhUMFiwKHSu3Bm8&url=http%3A%2F%2Fmyaltai.ru%2Fhistory%2Fischeznuvshie&ei=UHfFVcPOOoyssAGr7pr4Bg&usg=AFQjCNFzUAZpq5uh-bBGUkBr8AqB_ISQHQ&sig2=IaS-F1VVuJk2FD3apxAU4Q&bvm=bv.99804247,d.bGg)

«Бородинка моя»

В лесу на болоте деревня живет,

И в этой деревне простейший народ,

Когда-то деревня веселой была,

Гулял там народ, всю ночь до утра.

Любили девчата спевать под гармонь,

Ребята дружили, попробуй их тронь.

Была в той деревне река хороша,

Теперь та река высыхать начала.

Вы скажете люди, а где молодежь?

Да ту молодежь сейчас не вернешь.

Сейчас в той деревне пустуют дома,

А в этих домах молодежь бы жила.

Работала б школа, и даже дет сад,

И стало б в деревне побольше ребят.

Спевали бы песни они под гармонь,

И даже дружили, попробуй затронь.

Хорошие покосы затянут леса,

От горя такого засохнет река.

Но я не забуду деревню свою,

Свою Бородинку, Отчизну свою.

Ведь в этой деревне еще пацаном

Играл на гармошке я вечерком.

И пели девчата под эту гармонь.

Дружили мальчишки, попробуй затронь.

Приеду в деревню, гармошку возьму,

И с этой гармошкой по деревне пойду.

Пускай люди вспомнят былые года,

Когда-то гармошка им спать не дала.

Я в этой деревне сейчас не живу,

Но эту деревню я сильно люблю.

Прошу Вас, родные мои земляки,

Вернемся в деревню, что у реки.

Вы вспомните сразу юность свою,

А я вам сыграю и даже спою.

 Леонид Бердников

Порой бывает очень интересно проследить историю не какого-нибудь древнего города, богатого монастыря, знатной фамилии или мощного замка, а ничем не примечательного посёлка. И вдруг оказывается, что посёлок был не такой уж тихий и незаметный. И название этого сельского поселения связано с громким историческим событием.

О посёлке Бородинка почти никто из наших соотечественников и не знает, а между тем своим именем Бородинка обязана 100-летней победе в Отечественной войне 1812 г.

Толчком к освоению территорий, их заселению и развитию послужило становление металлургического производства в поселениях Нижнего Тагила, Кушвы с горой Благодать, развитие металлообработки в Верхней Туре. До октябрьской революции, в 1914-15 году силами пленных австрийцев была проложена железнодорожная колея от станции Верхняя до поселка Юрьевка. Железная дорога проходила через поселки: Абатуровку, Межень, Чирок, Вересовку, Бородинку, Александровку, Черемушку, Серебрянку, Спуск, Вогулку, Юрьевку. В эти годы в уральскую тайгу хлынули толпы раскулаченных переселенцев с запада в поисках работы. Это были люди разных национальностей: русские, украинцы, белорусы, поляки, мадьяры, австрийцы, немцы, татары, латыши и другие. Сюда же прибывали толпы купцов, торгашей, ловкие предприниматели, которые приобретали бывшие казенные прииски, существовавшие здесь, частично открывали новые. Главной задачей людей в поселках в то время была заготовка леса, углежжение, добыча песка в п. Спуск - вся эта работа была направлена на снабжение Верхнетуринского завода, а добытый песок для нужд кирпичного завода.

В 1930-32 годах сюда прибывают переселенцы с Кубани, они были постоянной рабочей силой. К 1935-37 гг. все эти люди размещались в разных поселках. Когда соединили поселок Юрьевку с Вогулкой, тогда всех переселенцев поселили в одном большом поселке Юрьевка, его в то время называли спецпоселком. Основателем данного поселка был Юрьев Василий Иванович.

Самое время сообщить краткие сведения из истории поселка Бородинка, которые напрямую связаны со строительством УЖД (узкоколейная железная дорога) и с пос. Юрьевка. Поселок Бородинка был основан в 1912 году, в честь 100-летия Бородинской битвы Отечественной войны 1812 года.

В пос. Бородинка приехал подрядчик Голендухин Григорий Федорович, который с группой наемных рабочих по договору организовал углежжение для завода Верхней Туры. Вырубали лес и в кучах пережигали на уголь. Уголь возили на лошадях в больших плетеных коробах. Началось строительство домов. Первые дома и магазины были построены около железной дороги, где начальник участка одновременно был заведующим магазином. Постоянных рабочих не было. На зиму приезжали рабочие из других мест, они рубили лес и вывозили его к печам для выжигания.

В пос. Бородинка в то время было 5 печей, построили 10 бараков. Первыми жителями были: Кошкина Анна Александровна (1916 г.р.), Барышников Николай Александрович (1914 г.р.), Горев Василий Емельянович, Барышников Василий Александрович и другие.

На Юрьевке и Бородинке были открыты начальные школы и учреждения, например, на Бородинке были: контора лесоучастка, магазин, столовая, клуб, пекарня, начальная школа. Здесь был и конный двор: вывозка леса осуществлялась на лошадях. На Юрьевке работали: школа восьмилетка, фельдшерский пункт, пекарня, магазин, контора, детский сад, ясли, клуб.

Из воспоминаний Александра Ивановича Хорошева , 1927 года рождения: «Родился я в Пермской области, в селе Милюхино. В 1937 году нашу семью, в которой было пятеро детей, раскулачили. Мы приехали на Урал к Трубниковым (сестре матери) на Луковку. Отец, Иван Михайлович, работал плотником: в 1939-1940 годы все мужчины, жители Луковки, строили дома и учреждения в поселке Бородинка. Мы, дети, сначала учились в Бородинской начальной школе, которая находилась на Юрьевке.»

С появлением железной дороги (далее УЖД) образовалось много поселков: Выйский Кордон, Серебрянка, Юрьевка, Вагулка, Спуск, деревня Буксино. В годы коллективизации в деревне Буксино была создана сельскохозяйственная артель «Память Чапаева », в дальнейшем - колхоз имени Чапаева, первым председателем которого стал Иван Александрович Заплатин.

Кроме постоянных поселков, в лесу, где рубили деревья, были построены бараки, бани, конные дворы. Сюда зимой на лошадях приезжали из деревень колхозники на заготовку дров. Для вывоза леса делали дороги, которые называли «ледянками», т.к. их специально поливали водой. На завод в Верхнюю Туру лес возили на паровозах. Электричества не было до 1968 года, были временные электростанции во всех поселках (электродвигатели), и свет подавался для жителей только утром (с 5 до 10 часов) и вечером (с 17 до 24 ч.).

В 1935 -1938 году образовался Меженский сельский Совет депутатов трудящихся, первым председателем его стал Анатолий Павлович Левин, а секретарем Иван Александрович Забобурин. Первая учредительная сессия сельского Совета прошла в поселок Межень, отсюда название - Меженский Сельский Совет (существует и в настоящее время). В 1938 году он был переведен в поселок Бородинка (основание - протокол №18 от 16.03.1938).

 В 1939 году были проведены выборы в Меженский сельский Совет депутатов трудящихся. В состав Совета было избрано 15 депутатов, в этом же году проводилось заседание Пленума Меженского сельского Совета, где рассматривались вопросы:

1. Утверждение кассового плана.

2. О результатах проведения работы по учету объектов обложения сельскохозяйственным налогом в 1939 году.

3. Об утверждении бюджета сельского Совета на 1940 год.

В 1940 году приезжали переселенцы из-под Свердловска, где их размещали во всех поселках, жили они в деревянных бараках.

Самое бурное строительство здесь было в 1930-1940 гг. - до начала войны. Главным занятием людей была заготовка леса, строительство домов и учреждений. В пос. Бородинка была контора лесоучастка, магазин, столовая, клуб, детский сад, пекарня, школа, конный двор.

Из воспоминаний ветерана труда и почётного жителя Красноуральска Алексея Павлиновича Горшкова: «Известие о войне я встретил 13-летним подростком. 22 июня 1941 года был воскресный солнечный день, в посёлке Бородинка намечалось массовое гуляние, – вспоминает Алексей Павлинович. Посёлок опустел в считанные дни – мужчин призывного возраста не осталось».

Ушёл на фронт и отец Алексея Павлиновича. «Мы, подростки 13-15 лет, были вынуждены бросить учёбу в школе и идти работать на производство. Помогать нашим матерям прокормить младших сестёр и братьев».

Навсегда в памяти Алексея Павлиновича остались цифры – сколько хлеба кому полагалось: «800 грамм рабочим, 300 – детям и иждивенцам, 500 – служащим». Несмотря на занятость – а работали тогда по 12 часов, – молодые сельчане организовывали в клубе хоровые и драмкружки, выступали перед жителями посёлка, Красноуральска и Верхней Туры, а также ездили в госпиталь к раненым.

Каждый вечер жители Бородинки собирались в помещении сельсовета у маленького радиоприёмника «Москвич», чтобы услышать голос Юрия Левитана. «Вести печальные были в начале войны, когда наши отступали, – вспоминает Алексей Павлинович. – И радостные, когда 1943 год стал переломным периодом, и наши погнали немцев на Запад». И вот долгожданное 9 мая 1945 года. «Тоже солнце, весна! По радио сообщили, что Германия капитулировала. Победа! Торжество! Радость! Но в тоже время – грусть. Отец-то погиб». Горькое известие о гибели Павлина Андреевича Горшкова под Орлом члены его семьи получили в феврале 1943 года.

В 1943 году в марте месяце снова в поселки стали прибывать переселенцы из Сибири, с Волги, которые работали также на заготовке и вывозке леса. Несколько девушек из числа сосланных немцев - трудились на Верхне - Туринском заводе, где выпускали снаряды для «Катюш». Был лозунг «Все для фронта, все для победы!».

После войны в 1946-55 гг. основным направлением железнодорожного строительства в поселках стало (в период электрификации) внедрение прогрессивных видов тяги. Паровозы стали заменять электровозами, тепловозами и мотовозами. Широкую железнодорожную колею сменили на узкую (УЖД), т.к. она была более выгодной для работы по перевозке леса.

Хотелось бы отметить людей, которым пришлось работать на паровозах, мотовозах, тепловозах всех видов, это:

1. Соколов Павел Григорьевич, 1936 года рождения, работать начал после войны слесарем по ремонту паровозов и мотовозов. Сначала в годы Великой Отечественной войны жил в пос. Межень, затем семья переехала в пос. Юрьевку. Ему пришлось работать на маленьких финских паровозах № 241-242, в лесу на эстакадах, грузили лес на платформы по 7-8 сцепов, вывозили его до Верхней Туры. Позже вывозил лес с пос. Чирок на 22 км, там был тупик, сцепы с лесом оставляли там, другие водители его забирали и везли до Верхней Туры на металлургический завод. Соколову П.Г. приходилось работать на мотовозах ТУ-4,ТУ-6 по вывозке сцепов с лесом из различных кварталов, с Вересовки на Чирок, с Бородинки на Межень, Абатуровку и до Верхней Туры. Приходилось работать на дрезине.
2. Менщиков Дмитрий Демидович - 1927 года рождения. Работать начал рано - с 1939-1940 гг. на паровозах вывозил сцепы с лесом из кварталов в п.Чирок, на 22 км, из Вересовки, доставлял платформы с лесом до Абатуровки, Смехуновки (ныне Краснодольск), до Верхней Туры. С появлением тепловозов работал на ТУ-2, ТУ-4, ТУ-6 и на деревянной дрезине.
3. Шевелев Виктор Федорович - 1931 года рождения, высланный из Воронежской области. Сначала выучился на слесаря по ремонту паровозов, мотовозов, тепловозов, работал водителем на пассажирском транспорте. К тепловозу присоединяли 2 пассажирских вагона, коробку деревянную и ветон- раздатку, оборудованный под вывозку продуктов и хлеба в поселки. Два раза в неделю привозили хлеб в поселки: Межень, Чирок, Бородинка и один раз в неделю продукты.
4. Дик Петр Яковлевич - 1931 года рождения, прибыл на Урал с Волги во время репрессий. Сначала работал в леспромхозе разнорабочим, позже с 1957 года работал помощником машиниста по вывозке леса из лесосек, работал до выхода на заслуженный отдых.

Эстафету умудренных опытом работы на тепловозах и мотовозах подхватили молодые рабочие: Соколов Юрий Николаевич (1957 г.р.) и Лаврихин Виктор, которые работали на ТУ-6, ТУ-7, возили пассажиров, раздатку с хлебом и продуктами с Разъезда до Абатуровки, Межени, Чирка, Бородинки. Работали до тех пор, пока не разобрали УЖД от Разъезда до Чирка. Затем они перешли на работу водителями по вывозке леса на автомобилях.

В трудные годы становления Советской власти, коллективизации, в военный и послевоенный периоды самоотверженным трудом заслужили себе почет и уважение многие жители поселков, удостоенные в 1947 году медалей «За доблестный труд в годы Великой Отечественной войны». Некоторые из них, награжденные позже медалями «Ветеран труда» дожили до наших дней: Ольга Алексеевна Кожевникова (103 года), Наталья Герасимовна Васина (94 года), Раиса Ивановна Бердникова (93 года), Паулина Ивановна Юдина (90лет), Ирма Николаевна Зуева (88 лет), Антонина Васильевна Меденцева (86 лет), Александра Петровна Баталова (77 лет), Зоя Андреевна Самочернова (75 лет).

23 февраля 1960 года была впервые построена телефонная связь с Красноуральском и п. Бородинка, было открыто отделение связи, там и была связь с городом. Впервые электрическая энергия в п. Межень, Чирок появилась с 1965 года, линию тянули со стороны Абатуровки до Межени, затем до Чирка через механический завод. В пос. Бородинка силами самих жителей была разрублена трасса, установлены столбы, организованы бригады, которыми руководили депутат Новиков И.С. (Газета «Красноуральский рабочий» за 1967 год). Электроэнергия в п. Бородинка появилась впервые в 1968 году постоянно.

Шли годы, лес постепенно вырубался, УЖД пришла в негодность, рабочие уходили на заслуженный отдых, заменить их было некому. Началось строительство автомобильных дорог, в 90-х годах стали постепенно засыпать дорогу от Абатуровки до Межени. Сначала эту работу проводили рабочие РСУ г. Красноуральска, они делали основание дороги и мост через Айву. Затем дорога нужна стала геологам Исовского прииска, они продолжили строительство дороги до п. Межень и дальше до Ржища.

УЖД основательно пришла в негодность, каждый день были аварии в пути, шпалы сгнили, заменить их быстро не было ни средств, ни рабочей силы, настала необходимость строить грунтовую дорогу до п. Чирок. В 1995 году дорога в щебеночном исполнении была построена до п. Чирок и с 1 апреля автобус стал ходить круглый год. Жители поселка были рады тому, что не придется часами выстаивать на станции в ожидании тепловоза, который неизвестно где завалился. Только жителям пос. Бородинка приходилось добираться до Чирка на тепловозе, а там их ждал автобус. Тепловоз ТУ-6 перегнали до п. Бородинка, где он возил пассажиров до 1997 года. Далее, последний тепловоз весной перегнали на п. Чирок, оставили его в тупике и постепенно разрезали на металлолом. УЖД начали разбирать, с Разъезда до Краснодольска, затем до Абатуровки и до Чирка. Лес начали возить на автомобилях.

Начиная с 2002 года по 2004 год УЖД разобрали с Бородинки до Юрьевки, т.е. во всех поселках. Маленький кусочек истории УЖД длинною в 7 км остался от Бородинки до Чирка, который существует до настоящего времени.

Пассажиров возили на самодельной вагонетке с моторчиком именуемой в народе "Пионеркой". Это хитроумный гибрид мотоцикла с железнодорожными колесами. Заводится мотор, как на лодке, дерганием за шнур, а управляется вагонетка рулем - палкой. "Пионеркой" это чудо техники окрестили за шустрость. Бежать по рельсам она может со скоростью до 80 километров в час. Имеются на узкоколейке и свои правила движения: при лобовой встрече двух "Пионерок" дорогу уступает та, что полегче.

Обитатели Бородинки (а это в основном пенсионеры) окрестили узкоколейку "Кривой Сталина". На рельсах еще красуется клеймо "МЗ им. Сталина". «Где был этот завод, кто знает, - размышляет Сергей Третьяков. - Но рельсы крепкие, из легированной стали».

В XXI веке началось возрождение деревень, которые пришли в упадок, где сегодня нет дорог и других видов благоустройства. Губернатор Свердловской области и областное Правительство, а также администрация городского округа Красноуральск, делают все возможное с тем, чтобы как-то улучшить жизнь граждан в поселках.

Самое главное: в 2013 году впервые за сто лет существования поселка его жители гуляют по асфальту. Новую дорогу проложили в лесу всего за год. Теперь из Бородинки можно доехать до соседнего поселка Чирок, а оттуда и до Красноуральска. Скоро здесь даже пустят рейсовый автобус. Эти семь километров асфальта жители уральского поселка уже называют дорогой жизни. И даже слагают ей песни.

Сегодня на Бородинке проживают 23 жителя, все они - ветераны труда, труженики тыла. Многие из них начали свой трудовой путь вместе с поселком. В выходные дни сюда приезжают их дети, ставшие пенсионерами, а летом съезжаются внуки и правнуки наших ветеранов. Бывает, что количество проживающих здесь превышает 80 человек. До осени дети отдыхают в поселке: купаются, рыбачат, ходят за грибами и ягодами, кроме того, помогают своим прабабушкам в хозяйственных делах, заготавливают сено.

Сейчас в поселке осталось 6 бараков - это длинные дома на несколько квартир. Вот так изменилась Бородинка за 103 года.

Библиография:

1. Альбомы по истории п. Бородинка, любезно предоставленные зав. клубом - Третьяковой Н.М.;
2. Воспоминания ветерана труда и почётного жителя Красноуральска

Алексея Павлиновича Горшкова;

1. Воспоминания Домрачевой Эмилии Ивановны, педагога восьмилетней школы п. Бородинка, главы администрации Меженского сельского совета (1994-1997 гг), жительницы п. Бородинка;
2. Материалы из архива администрации ГО Красноуральск.

По страницам электронных ресурсов Интернета

1. В Красноуральском округе открыта дорога жизни: [Электронный ресурс]. Екатеринбург., 2006-2015. URL: <http://www.obltv.ru>. (12.08.2015)

Подробнее: <http://www.obltv.ru/news/society/v_krasnouralskom_okruge_otkryta_doroga_zhizni/>;

1. Жители свердловского поселка Бородинка обрели связь с "внешним миром": [Электронный ресурс]. Екатеринбург., 1996 – 2015. URL:http://www.e1.ru. (12.08.2015)

Подробнее: <http://www.e1.ru/news/spool/news_id-395783.html>;

1. Официальный сайт органов местного самоуправления городского округа Красноуральск:[ Электронныресурс].Красноуральск.,2015.URL: <http://krur.midural.ru>. (12.08.2015)

Подробнее: <http://krur.midural.ru/special/news/show/id/284/category/72>;

1. Узкоколейка и дрезина – единственный путь из деревеньки в Свердловской области на "большую землю": [Электронный ресурс]. М., 1996-2015. URL: <http://www.1tv.ru>. (12.08.2015)

Подробнее: <http://www.1tv.ru/news/other/141714>;