

## **«Он был настоящим героем»**



//Анатолий Серов

**Он был замечательный парень!**

**Чудесной большой чистоты.**

**С ним сразу хотелось на «ты».**

**С ним пелось в особом ударе.**

Наш город является родиной летчика-испытателя, Героя Советского Союза, героя испанских событий Анатолия Константиновича Серова. Здесь 2 апреля 1910 года в поселке Воронцовка в семье горного техника Константина Терентьевича родился Анатолий Серов. Отец пользовался прочным авторитетом не только как знающий и опытный горняк, но и как близкий каждому рабочему человек – справедливый и честный.

Мать Любовь Фроловна – добрая, нежная, мягкая женщина, была домохозяйкой и воспитывала двух сыновей и четырех дочерей.

Первые детские годы Толи прошли на Воронцовском и Покровском рудниках, а с 1918 года – в Богословске, среди суровой северной природы. Он рос веселым, здоровым и любознательным мальчуганом. Часто приходил к отцу на работу, с любопытством рассматривал машины и инструменты. Отец приучал его к самостоятельности, поощрял в сыне храбрость, занимался с ним спортом.

Мальчик интересовался механизмами, техникой, изобретениями. Как-то в старых журналах случайно нашел схемы и изображения воздушного шара, фотографии первых русских летчиков, узнал о русском летчике Петре Нестерове, его бесстрашных полетах, его знаменитой «мертвой петле» и героической гибели в воздушном бою в первую мировую войну в 1916 году. Толей овладела страстная мечта – летать!

В Богословской школе первой ступени Толя учился то успешно, с увлечением, то ленился и пропускал занятия. Но самолюбивый от природы, он вновь налегал на учебу и всегда отлично сдавал проверочные экзамены.

В 1925 году семья Серовых переезжает в Надеждинск, где Анатолий поступает в школу ФЗУ на специальность сталевара. Его наставник Иван Алексеевич Кучин вспоминал: «Работал у меня Толя Серов. Сперва третьим, потом вторым подручным. Во был парень! С полуслова понимал. Интерес у него был к работе, к самому искусству нашего дела. Неумный парнишка. И такой славный, открытый, сердечный, будто светится весь».

А в душе мальчишки не затухала мечта об авиации. Он знал, что туда берут лучших, и стремился быть одним из первых во всем. Анатолий вступил в комсомол. Продолжал увлекаться спортом, одно время держал по лыжам второе место по Уралу. Команда уральцев, куда входил и Серов, участвовала во Всесоюзном звездном лыжном пробеге в 1928 году, где заняла первое место.

В то время партия и правительство уделяют большое внимание развитию авиационной промышленности. И в 1929 году по путевке комсомола Анатолий Серов уезжает в Вольскую теоретическую школу пилотов, потом в Оренбургское авиационное училище.

Первые два года после окончания училища Серов служил в Ленинградском военном округе, в Гатчине. Он выделялся среди нового поколения уверенной «походкой» в воздухе, точностью выполнения поставленных задач. Серова назначили командиром звена. С августа 1933 года по октябрь 1935 года Анатолий служил на Дальнем Востоке. Этот период был важным этапом в его жизни. За эти годы летчик окончательно сформировался как воздушный боец и мастер высшего пилотажа. Здесь ему было присвоено звание старшего лейтенанта.

Осенью 1935 года, выдержав экзамены, Серов поступил в Академию Жуковского в Москве и углубился в развитие боевой техники. Здесь его инициатива была неисчерпаемой. Серова назначают командиром отряда летчиков-испытателей, и он начинает испытывать новейшие конструкции самолетов с высокой точностью. Участь у Валерия Чкалова, Серов выписывал многие фигуры не только на больших скоростях и на большой высоте, но и на

малых скоростях и на малой высоте, что значительно труднее. Серов отдавал полетам весь пыл своего горячего, беспокойного сердца, любил дерзать. Он не раз повторял слова Чкалова, что летчик, не умеющий дерзать, еще не летчик. Работая с конструкторами, которые прислушивались к его советам, он вместе с ними добивался наибольшей огнеопасной и маневренной силы самолетов.

18 июля 1936 года в Испании начался контрреволюционный фашистский мятеж. На помощь республике устремились антифашисты из 54 стран мира. В Москве шли многолюдные митинги и демонстрации в поддержку Испанской республики. В них принимал участие и летчик Научно-исследовательского института военно-воздушных сил Анатолий Серов.

Узнав, что в Испанию едут добровольцы, он не находил себе покоя. Первый рапорт, второй, третий...

И вот старший лейтенант Серов стал асом военно-воздушных сил республиканской Испании Родриго Матео.

Эскадрилья в составе Антонова, Рыбкина, Соболева, Якушина и Серова дислоцировалась в 17 километрах от Мадрида.

В июле 1937 года Серов представлен к ордену Красного Знамени за первые в истории ночные воздушные бои, в которых он сбил фашистский бомбардировщик.

В октябре 1939 года Серов награждается вторым орденом Красного Знамени. За время пребывания в Испании он сбил 15 фашистских самолетов. Летчики его эскадрильи – еще 70.

В январе 1938 года наступает час возвращения на родину. Провожая русских героев, испанские патриоты не скрывали слез. Республиканское правительство вручило Серову дружеский подарок – красивый мощный автомобиль системы «Крейслер», который Серов тут же окрестил «Королевой».

Москва встретила летчика как героя. В Кремле Михаил Иванович Калинин торжественно вручил ему заслуженные награды. В январе 1938 года грудь Серова украсилась двумя орденами Красного Знамени, в феврале ему было присвоено звание Героя Советского Союза, а 7 марта вручен орден Ленина и Золотая Звезда.

Серова назначили начальником летной инспекции, где сразу повеяло новым духом. Отличительной чертой характера Серова являлась страстная, неудержимая напористость, которой невозможно было противостоять. Она проявлялась везде: в бою, в труде, в решении сложных проблем. Вернувшись из Испании, Серов с присущей ему энергией взялся за передачу боевого опыта молодым, необстрелянным летчикам.

Среди многих тысяч замечательных военных летчиков нашей страны Анатолий Серов был лучшим.

Чтобы получить такую высокую оценку мастеров советской авиации, надо было обладать большим летным талантом, твердой волей, бесстрашием, храбростью и отличным знанием авиационной техники. Эти качества в полной мере были присущи Серову.

Молодой богатырь с удивительно мягким характером, все принимавший близко к сердцу, добрый и вспыльчивый Анатолий Серов стал любимцем многих литераторов, композиторов, артистов. К мнению Серова прислушивались деятели культуры, с ним считались.

Композитор Никита Богословский и поэт Евгений Долматовский написали песню «Любимый город» к кинофильму «Истребители».

Вскоре Анатолий Константинович женился на актрисе Валентине Половиковой. Впоследствии она стала заслуженной артисткой РСФСР Валентиной Серовой, известной зрителям по многим кинофильмам.

Это ей, уже после гибели Анатолия Серова, в суровые годы Великой Отечественной войны Константин Симонов посвятил знаменитое стихотворение: «Жди меня, и я вернусь...»

Летом 1938 года исполнилась давняя мечта Серова – он познакомился с Валерием Павловичем Чкаловым. Встреча произошла на аэродроме. Они стали друзьями, и чем ближе они сходились, тем больше общих черт находили друг в друге. Летчики называли Серова младшим братом Чкалова.

С ноября 1938 года Серов становится слушателем Академии Генерального штаба РККА.

9 февраля 1939 года двадцатидевятилетнему Анатолию Константиновичу было присвоено звание комбрига (генерал-майор).

Сотни раз Анатолий уходил в полеты. И никогда ни у кого, даже у близких, не возникала мысль о возможном несчастье. Он налетал немало тысяч часов на истребителях. В каких только условиях не приходилось выполнять ему боевые и тренировочные задания. Но случилось так, что 11 мая 1939 года Анатолий Серов и летчица Полина Осипенко погибли при воздушной катастрофе. Весть о их гибели казалась невероятной, немыслимой ошибкой...

Героев похоронили на Красной площади в Москве.

Анатолий Серов и Полина Осипенко вышли из самых народных глубин. Они воплотили в себе лучшие черты нашего великого народа – его бесстрашие, революционную энергию, его талантливость, его жизнерадостность и скромность.

Поселок, где в 1910 году родился Анатолий Константинович Серов, живет приближением славного юбилея.

К этой дате приурочены ряд торжественных мероприятий.

Спонсором этих торжеств выступает ЗАО «Золото Северного Урала».

**Галина САРАФАНОВА,  
старший научный сотрудник  
Краснотурьинского  
краеведческого музея.**

Сарафанова, Г. А. «Он был настоящим героем» : [к 100-летию со дня рождения Героя Советского Союза, уроженца г. Краснотурьинска Анатолия Константиновича Серова] / Галина Сарафанова // Заря Урала. – 2010. – 1 апр. (№

36). – С. 2 : фот.