

И на Тихом океане...

Летом 1945 года на нашем участке фронта наблюдалось большое движение эшелонов с войсками и военной техникой. Шли не новички, а обстрелянные бойцы, победоносно завершившие войну с фашистской Германией.

И вот настало время расплаты с Японией, третьей страной союза «Берлин — Рим — Токио». В ночь на 9 августа войска Забайкальского, 1-го и 2-го Дальневосточных фронтов, Тихоокеанского флота перешли границу, и завязались жесточайшие бои по освобождению от японской оккупации Маньчжурии, Кореи, Южного Сахалина и Курильских островов.

Забайкальскому фронту, в составе которого находилась наша дивизия, была поставлена задача перейти границу вторым эшелоном за 94-й стрелковой дивизией, которая первой вступила в бой с войсками Квантунской армии.

Через четверо суток, почти не встречая сопротивления, мы вышли к городу Хайпар, где японцы создали сильно укрепленный район с 3-этажными долговременными огневыми точками и большим количеством орудий разного калибра. Благодаря совместным усилиям двух дивизий сопротивление японцев было сломлено. В плен было взято много оставшихся в живых японских солдат и офицеров. Кстати, при взятии города нам удалось значительно пополнить запасы продовольствия и вещевого имущества. Особенно пригодился спирт, который был необходим для заправки машин, без этого дальнейшее продвижение войск было бы весьма затруднено. Кроме того, наши разведчики обнаружили в степях огромные стада коров, овец и лошадей. Собрав скот в гурты, мы перегнали его, как трофей, через границу и передали народному хозяйству Советского Союза, не забыв, разумеется, и подсобное хозяйство дивизии, находившееся в Чите.

Дальше наш путь лежал через горы Большого Хингана к городу Цицикар. Вот тут-то и пригодился трофейный спирт, потому что баки машины были пусты, а тылы армии с бензином значительно отстали. Задача была решена — спирта было больше чем достаточно, но не обошлось и без ЧП. Некоторые водители стали прикладываться к дармовому зелью, появились аварии в пути и прочие неприятности. Поэтому пришлось добавить в спирт этил, предупредив водителей о возможных последствиях. Помогло.

Успешно преодолев Большой Хинган, мы освободили города Якиши и Бухеду, а также много пристанционных поселков вдоль Китайской восточной железной дороги. Несмотря на то, что сопротивления практически не было, в скоротечных боях мы иногда теряли своих друзей. Буквально за несколько дней до окончания войны были ранены капитан Мельник и старшина Самохвалов, которых эвакуировали в тыл.

2 сентября японцы на всех фронтах капитулировали, и на борту американского линкора «Миссури» был подписан акт о полной и безоговорочной капитуляции Японии. На этом закончилась вторая мировая война. Официально 3 сентября было объявлено днем победы над Японией, а одноименную медаль получили 123

краснотурьинца, среди которых Г. И. Тушин, Л. И. Диев, Д. М. Сафонов, Ф. И. Рыжов, Н. Д. Иванов, П. И. Комаров, В. Г. Кистанов и многие другие фронтовики, закончившие свой боевой путь на Тихом океане.

**А. КОПЫРИН,
ветеран войны и труда,
капитан в отставке.**

Копырин, А. И на Тихом океане... : [воспоминания участника Великой Отечественной войны А. Копырина (г. Краснотурьинск) об окончании войны с Японией и Второй мировой войны] / А. Копырин // Заря Урала. – 1995. – 5 сент. (№ 106). – С. 3.