



**Юрий
Васильевич
НОВИКОВ**

*председатель исполкома
горсовета
народных депутатов
1988—1991 гг.*

Юрий Васильевич Новиков родился 12 марта 1937 г. в Кургане в семье, где воспитывались четверо детей. Отец работал машинистом паровоза, мать — проводницей. Рано оставшись без родителей, заменил в семье взрослых.

После окончания Челябинского железнодорожного техникума отслужил в рядах Советской армии — командиром танка, старшиной роты. По окончании Челябинского политехнического института получил специальность инженера-механика, приехал по распределению в Свердловск на завод транспортного машиностроения имени Я. М. Свердлова (ныне производственное объединение «Трансмаш»), Орден «Знак Почета» он получил за участие в разработке, испытании и освоении в серийном производстве изделий самоходной артиллерии.

Потом началась его партийная карьера: сначала Новиков — секретарь парткома завода, затем второй секретарь Железнодорожного райкома, второй секретарь горкома КПСС.

В декабре 1988 г. Юрий Васильевич на сессии Свердловского городского совета народных депутатов был избран председателем горисполкома.

Что это было за время, могут сказать те, кто часами простаивал в очередях за палкой колбасы. Городская власть рьяно

взялась за выполнение разработанной партией продовольственной программы. Каждое предприятие в городе организовало свое подсобное хозяйство и понемногу начало обеспечивать своих работников мясом, рыбой, овощами. Всем желающим были выделены участки под огороды, сады. Однако старая административная система работала все хуже, и уже никакие подсобные хозяйства, садоводство и огородничество не могли решить продовольственную проблему.

А вот жилья в Свердловске в 1989—1992 гг. строилось много — по 700—760 тыс. кв. метров в год. Для строительства квартир улучшенной планировки построили завод крупнопанельного домостроения. В годы, когда город возглавлял Ю. В. Новиков, получило новый импульс строительство метро. Еще в бытность вторым секретарем горкома партии Юрий Васильевич пробивал изготовление тюбингов, оснастки, нестандартного оборудования.

От председателя горисполкома требовалась большая организаторская работа, потому что метро, по сути, было народной стройкой. Ежедневно две — две с половиной тысячи человек помогали метростроителям на подсобных работах. Первый пробный рабочий поезд от метродепо через станцию Проспект Космонавтов проследовал до станции Машиностроителей в ночь на 30 декабря 1990 г., когда город спал.

В те годы были введены в действие еще несколько важных объектов, например здание Театра драмы, диагностический центр и родильный дом на Уралмаше. В бюджете города при Ю. В. Новикове всегда значились строки о строительстве школ, детских дошкольных учреждений, поликлиник. Принимались решения по льготам для ликвидаторов аварии на Чернобыльской АЭС, для ветеранов войны в Афганистане, инвалидов детства.

Испытанием на прочность стала для председателя горисполкома ликвидация последствий аварии на железнодорожной станции Свердловск-Сортировочный. Ранним утром 4 октября 1988 г. тысячи людей в один миг лишились крова над головой.

К тому же в результате взрыва вагона с азотной кислотой тысячи окон горожан, окна школ и больниц оказались выбитыми и чернели пустотой. Требовалось немедленно, до наступления холодов застеклить помещения, чтобы не разморозить систему отопления, чтобы не простудились дети и взрослые. Все предприятия были мобилизованы на работу по остеклению окон. Нарезку стекол вели прямо во дворах.

А что увидел Ю. В. Новиков на самой Сортировке? Разрушенные и покосившиеся здания, с трещинами по всей высоте. Людей сразу расселили по гостиницам. Вещи и мебель решено было перевезти в складские помещения, спортивные залы. Сколько слез пришлось повидать, сколько просьб выслушать! А сколько недоразумений предотвратить или исправить! У кого-то шкаф потерялся, у кого — комод. Рабочий день растягивался на сутки. И вот уже на десятый день после аварии многие жители Сортировки, пострадавшие от взрыва, вселились в новые квартиры на Синих камнях.

Однако впереди ждали новые испытания. Произошедший 29 декабря 1989 г. так называемый «винный бунт» Юрий Васильевич помнит очень хорошо. К толпе в 600 человек, перекрывшей движение трамваев возле гастронома «Центральный», он вышел вместе с председателем облисполкома Владимиром Михайловичем Власовым. Людям удалось объяснить, что с водкой проблем нет, ее продавали и продают, скорее всего, слух о прекращении водочной торговли был провокацией. Посыпались вопросы о масле и колбасе, о талонах на сахар, мыло и сигареты. В тот день не удалось открыть главную елку города, потому что перед зданием горисполкома тоже собралась толпа и требовала: «Но-ви-ко-ва! Но-ви-ко-ва!» Коллеги отговаривали, но он вышел к народу. Люди вновь спрашивали, когда в свободной продаже будут мясопродукты, сахар, молоко, когда предоставят нормальные квартиры людям, проживающим в трущобах, почему исчезли с прилавков холодильники, стиральные машины, телевизоры, иголки и нитки.

Стиль работы Ю. В. Новикова отличался демократичностью, это подчеркивают все, кто знал Юрия Васильевича в те годы. Он умел честно и прямо отвечать на острые вопросы, не давал необоснованных обещаний, но все, что планировал, стремился довести до логического конца. И с людской толпой, и в разговорах с представителями трудовых коллективов на предприятиях руководитель города объяснял, что пути выхода из кризиса — в радикальной децентрализации, усилении политической и экономической самостоятельности, в определении статуса нашего города.

Собравшиеся во Дворце молодежи строители метро с 8 часов утра до 11 вечера не отпускали Ю. В. Новикова, требуя решить проблемы с обеспечением продовольствием, жильем, детскими садами, яслями, заработной платой. В итоге компромисс был найден, и на следующий день люди вышли на работу. Хорошо помнят Новикова-председателя электротранспортники. Именно он разбирался с

проблемами трамвайщиков, когда они объявили предупредительную забастовку. Тогда он многое решил в отношении питания водителей, по оплате их работы в ночное время, по сокращению сроков выхода на пенсию.

Очередное испытание — августовский путч 1991 г., попытка государственного переворота. После заявления Государственного комитета по чрезвычайному положению (ГКЧП) Ю. В. Новиков собрал руководителей городских предприятий и потребовал: никаких митингов, посторонних на территорию заводов не пускать, город должен жить и работать спокойно. Такая позиция не всем понравилась. После победы над ГКЧП, на той самой сессии горсовета в сентябре 1991 г., когда Свердловск был переименован в Екатеринбург, демократически настроенные депутаты горсовета сместили председателя горисполкома.

С 1991 по 1993 гг. Ю. В. Новиков работал советником главы администрации Свердловской области, с 1994 по 1998 гг. — председателем областного комитета по промышленности. С 1998 по 2001 гг. возглавлял секретариат губернатора, затем до 2002 г. был советником губернатора.

Ныне трудится в частной фирме. Заядлый болельщик, рыболов, увлекается садоводством.

О. И. Масленникова