

## **ООО «Косулинский авторемонтный завод «Синтур»»**

В 1947 г. в поселке были образованы Центральные механические мастерские треста «Химлесзаг» по ремонту машин и механизмов лесной промышленности. Часть оборудования для оснащения мастерских была перевезена из г. Кенигсберга Калининградской области, где подобные леспромхозы и ремонтные мастерские были ликвидированы. Первым директором был Н.Н. Кульбыш. В 1950-е гг. предприятие обрело название – Центральные ремонтно-механические мастерские (ЦРММ).

Мастерские располагались в трёх разрозненных одноэтажных деревянных строениях, постройках 1930-х – начала 1940-х гг. и по техническому состоянию не отвечавших элементарным требованиям эксплуатации. Количество рабочих и служащих на предприятии в то время едва превышало 100 человек.

В ЦРММ проводился капитальный ремонт передвижных электростанций типа «ПСГ-15», «ПС-12-200», бензопил «Вакооп» К-5, газогенераторных автомашин «Зис-21» и газогенераторных трелевочных тракторов «КТ-12».

В январе 1959 г. на основании постановления СНХ Свердловского экономического района №426 от 13 ноября 1958 г. ЦРММ были преобразованы в авторемонтный завод, который перешёл в подчинение Управления автомобильного транспорта Свердловского СНХ<sup>1</sup>. Завод начал осваивать ремонт автомашин «Зис-5» и «Урал-355М», которые на долгие годы оставались его основной продукцией.

В 1961 г. руководством завода было принято решение о реконструкции завода. Практически без остановки производства началось строительство производственного корпуса площадью 2204 кв. м производительностью 500 капитальных ремонтов автомашин в год. Строительство было закончено в 1964 г. Построенный корпус был и на сегодняшний день остается основным производственным помещением.

Одновременно с корпусом была построена котельная с двумя паровыми котлами типа «НР-1» и «НР-18», что позволило в дальнейшем подавать тепло в корпус и значительно улучшить условия труда рабочих.

Производственных площадей оказалось недостаточно, так как создавались трудности при транспортировке агрегатов и деталей. В связи с

---

<sup>1</sup> Справка директора Косулинского авторемонтного завода В.Д. Тютрина «Об истории образования и развития Косулинского авторемонтного завода». 1992 г. // Текущий архив администрации МО «р.п. Верхнее Дуброво».

этим до 1967 г. шло строительство пристроя к главному корпусу площадью 720 кв. м. В нем и по сей день размещается разборочно-моечный участок.

С 1959 по 1965 гг. завод освоил ремонт автомашины «Зис-150», самосвалов «Зил-585», автомашин повышенной проходимости «Зил-157», а с 1966 г. полностью перешел на ремонт автомашин Уральского автомобильного завода «Урал-355М», двигателей «Урал-353» и «Зил-120».

В 1968 г. был сдан в эксплуатацию кузнечный участок площадью 144 кв. м. и компрессорная станция с двумя компрессорами типа «2ВП-10/8» производительностью 10 м<sup>3</sup> сжатого воздуха в минуту, что позволило внедрить на заводе пневмоинструмент и до минимума сократить применение ручного труда.

В 1969 г. был построен и введен в эксплуатацию заготовительный участок площадью 100 кв. м с прилегающим к нему складом металла. Данные объекты позволили сконцентрировать в одном месте заготовку материалов к деталям и изготовление некоторых полуфабрикатов, производимых ранее на разных участках, уменьшились внутризаводские перевозки.

В 1970 г. было закончено строительство материально-технического склада площадью 220 кв. м.

В 1971 г. был введен в эксплуатацию производственный корпус площадью 504 кв. м., где разместились столовая, служебные помещения, участок разборки автомашин и агрегатов. За счет этого увеличились площади участка дефектовки и реставрации деталей.

В 1976 г. сдана была также в эксплуатацию производственно-отопительной котельной с тремя котлами типа «ДВР-2,5/13». Пуск котельной позволил улучшить температурный режим в цехах и повысить качество моечных работ.

В 1970-е гг. шла работа по благоустройству территории завода: было заасфальтировано около 5 тыс. кв. м. площади и дорог. Улучшилось материально-бытовое обслуживание рабочих завода: в 1967 г. был сдан в эксплуатацию детский комбинат на 140 мест, а в 1969 г. – 70-квартирный жилой дом.

В 1971 г. завод вошел на правах филиала в производственное объединение «Свердловскавторемонт».

В 1972 г. в связи с увеличением объемов капитального ремонта двигателей была произведена реконструкция обкаточного отделения, вдвое увеличилась его площадь, что позволило установить дополнительно два

обкаточных стенда, улучшить условия работы испытательной станции, перевести обкатку на централизованную смазку.

В 1979 г. был освоен капитальный ремонт двигателей «Зил-130», а в 1980 г. перед коллективом была поставлена задача освоить ремонт первого в практике завода дизельного двигателя «Камаз-740».

При увеличении численности рабочих в 2 раза в 1983 г. завод стал выпускать продукции в 12,7 раза больше, нежели в 1959 г., когда мастерские только стали заводом. Производительность труда выросла в 6 раз. Средняя заработная плата увеличилась по сравнению с 1965 г. в 2,3 раза.

В декабре 1983 г. был сдан в эксплуатацию 62-квартирный жилой дом. 50 семей рабочих улучшили свои жилищные условия.

На площади старого механического участка в 1980-х гг. была проведена реконструкция обкаточного участка.

На разборочно-моечном участке в 1986 г. барботажная моечная машина заменена на струйную моечную машину типа «ОМ 21610» с подвесным конвейером, что улучшило качество очистки деталей и облегчило труд разборщиков и мойщиков.

В 1987 г. был внедрен конвейерный метод сборки двигателей «КамАЗ» взамен существующего ранее стендового метода.

В 1991-1992 гг. завод ремонтировал исключительно двигатели Камаз-740. Был освоен выпуск товаров народного потребления: с 1988 г. – ушки дверные (20 тыс. комплектов в год) и с 1990 г. – полог коляски мотоцикла «Урал» от 100 до 360 шт. в год. Мощность завода при двусменной работе в 1992 г. составляла 5000 двигателей в год.

В ноябре 1995 г. из государственного предприятия Косулинский авторемонтный завод преобразован в ООО «Авторемонтный завод «Синтур»»<sup>2</sup>.

В целях сокращения накладных расходов в 1996 г. предприятие передало в муниципальную собственность жилищный фонд, детский сад, тепловые и электрические сети, водопровод, угольную и котельную. В 1997 г. для производственного корпуса была смонтирована автономная котельная южнокорейского производства на дизельном топливе, что способствовало снижению затрат на отопление на 25–30%<sup>3</sup>.

---

<sup>2</sup> Справка директора ООО «Авторемонтный завод «Синтур»» П.М. Ручкина о состоянии завода в 1998 г. (с поправками 2003 г. директора Р.Б. Акбашева) // Текущий архив администрации МО «р.п. Верхнее Дуброво».

<sup>3</sup> Верхнему Дуброву 90 лет (1925-2015)/под общ. ред. Новиковой Н. А.- Березовский: ГУП СО «Монетный щебёночный завод», 2015.- 152 с., цв.

В 1997 г. руководством предприятия с большинством удаленных заказчиков была найдена новая система работы, благодаря которой оперативно снимались вопросы по капитальному ремонту. Крупный заказчик особым приказом назначал ответственного за работу с ООО «Авторемонтный завод «Синтур»», который получал право на месте производить вскрытие двигателя и устанавливать причину отказа. С тех пор предприятие имело и имеет в настоящий момент возможность делать переборку двигателей с одной модели автомобиля на другую, снимая и устанавливая пломбы самостоятельно, а также поставлять ЗИП для устранения мелких дефектов.

В 1997–1998 гг. предприятиям АО «Сургутнефтегаз», АО «Юганскнефтегаз», АО «Лукойл Когалым», АО «Лукойл Лангенас» и «Сибнефтепровод» завод поставлял отремонтированные двигатели внутреннего сгорания (ДВС) «КамАЗ», ДВС «ЯМЗ-236, 238», ДВС «ЯМЗ-240», ДВС «Д-160», ДВС ЗМЗ, ДВС «ЗИЛ-130», коробки переменных передач КПП 236 и раздаточные коробки РК 256. Завод был также готов к капитальному ремонту ДВС «Урал 4320», ДВС «Урал-375», КПП «КрАЗ», РК «КрАЗ 255» и РК «КрАЗ 256».

В конце 1990-х – начале 2000-х гг. ремонтный фонд поступал на завод все хуже и хуже. Предприятия-заказчики обновляли парк автомобилей все реже и реже, а износ деталей двигателей происходил до предела. Замене подлежала большая часть головок блока двигателей, коленвалов, шатунов, топливных фильтров, топливной арматуры, поддонов, коробок термостатов и многих других деталей. Предприятия, формирующие ремонтный фонд, снимали пригодные детали для повторного многократного использования и устанавливали непригодные для соблюдения требований комплектности фонда.

По причине сокращения объемов производства в 1990-е гг. произошло и сокращение количества рабочих и служащих на заводе.

В целом, динамику производства на предприятии в 1959–2003 гг. можно проследить по таблице (Приложение №1).

В настоящее время предприятие работает в одну смену при полной рабочей неделе и имеет большой резерв для приема квалифицированных кадров, ранее работавших на заводе. При определенных условиях завод может закрыть потребности в ремонте по основной номенклатуре узлов и агрегатов нескольких крупных объединений или предприятий.

Производственные площади по состоянию на 2003 г. занимают 5000 м<sup>2</sup>. Площадь всей территории предприятия равна 4,47 га.

В 1995–1997 гг. директором ООО «Авторемонтный завод «Синтур»» являлся П.М.Ручкин, в 1997–1998 гг. – Н.В. Козлов, в 1998–1999 г. – Р.Г. Сунагатов. С 1999 г. по настоящее время завод возглавляет Р.Б. Акбашев.

Наиболее крупными заказчиками предприятия в настоящий момент являются Федеральное государственное унитарное предприятие «Свердловскавтодор» и ОАО «Трест «Уралпромспецстрой»».

## *Приложение №1*

### **Динамика производства на предприятии в 1959–2003 гг.\***

год	Общая численность работников на предприятии, чел.	Отремонтировано автомашин, шт.	Отремонтировано двигателей, шт.
1959	124	318	270
1965	253	655	752
1970	303	1171	1646
1976	301	1177	2148
1979	269	101	5064
1980	270	-	4027
1981	277	-	2992
1982	275	-	2849
1983	259	-	2684
1984	255	-	2088
1985	263	634	1201
1986	275	651	1513
1987	272	227	1820
1988	263	266	2216
1989	263	207	2360
1990	260	163	2457
			от 80 до 110 (кроме того,

1995	62	-	15-20 КПП и РК)
2003	27	-	16 (кроме того, 6 КПП и РК)

\* Таблица составлена по:

1. Справке директора Косулинского авторемонтного завода В.Д. Тютрина «Об истории образования и развития Косулинского авторемонтного завода». 1992 г. // Текущий архив администрации МО «р.п. Верхнее Дуброво»;
2. Справке директора ООО «Авторемонтный завод «Синтур»» П.М. Ручкина о состоянии завода в 1998 г. (с поправками 2003 г. директора Р.Б. Акбашева) // Текущий архив администрации МО «р.п. Верхнее Дуброво».

### **Список использованной литературы**

1. Верхнему Дуброво 90 лет (1925-2015) / под общ. ред. Новиковой Н. А.- Березовский: ГУП СО «Монетный щебёночный завод», 2015.- 152 с., цв.
2. Справка директора Косулинского авторемонтного завода В.Д. Тютрина «Об истории образования и развития Косулинского авторемонтного завода». 1992 г. // Текущий архив администрации МО «р.п. Верхнее Дуброво»
3. Справка директора ООО «Авторемонтный завод «Синтур»» П.М. Ручкина о состоянии завода в 1998 г. (с поправками 2003 г. директора Р.Б. Акбашева) // Текущий архив администрации МО «р.п. Верхнее Дуброво».