

## История. 62 года назад в Краснотурьинске был пущен первый трамвай

### Под ликование народа...

В послевоенное время город стремительно разрастается, на постоянное жительство приезжают люди из соседних населенных пунктов. Остро встала проблема доставки трудящихся к месту работы (в основном это был Богословский алюминиевый завод), ведь городского общественного транспорта в то время здесь почти не было. Тогда было решено проложить однопутную трамвайную ветку, по примеру уже существовавших в соседних Карпинске и Волчанске, от берега реки Турьи через жилые кварталы к трамвайному парку (стык улиц Попова и Базстроевской).



Весной 1951 года началась прокладка трамвайной линии. Изначально трамвайный путь планировали прокладывать не по улице Попова, а по Октябрьской улице. Даже начали уже тянуть линию, но кто-то где-то передумал, и работы резко перенеслись на улицу Попова. Работы велись методом народной стройки: в помощь основной бригады, ежедневно занятой на прокладке линии, регулярно устраивались субботники и воскресники с привлечением огромной массы людей со всех предприятий и учреждений города. Каждый краснотурьинец считал долгом вложить свой труд в строительство трамвайной ветки. Уже живя на 56 квартале, мы ватагой друзей бегали к улице Попова, к месту прокладки пути, и наблюдали за работой людей, как муравьи копошившимися по всей улице. Особое чувство гордости и восхищения мы испытывали) если удавалось увидеть пробное движение трамвайного вагона по уже готовому участку пути и слышать сигнальный трезвон, подаваемый вагоновожатым.

Можно представить, каково было ликование народа, когда 15 января 1954 года в 6 часов утра по рельсам прошел первый вагон с пассажирами. Маршрут пролегал от набережной Турьи в старой части города и до трамвайного парка. Трамвай у горожан становится очень популярным видом городского транспорта вагоны всегда заполнены пассажирами. А город продолжал строиться вокруг трамвая.

В 1957 году этот маршрут продлили до заводууправления (до главной проходной завода, до фабрики-кухни). Весь маршрут был однопутный с тремя разъездами. В каждой сцепке было два вагона. Время пробега всего пути занимало 19 минут. Работа трамвая была привязана к сменам на БАЗе: курсировал трамвай с 6.00 часов утра и до 2.00 часов ночи.

В этом же году проложили второй маршрут: от больничного городка и до трампарка и

далее по уже существующей ветке до заводоуправления, который в 1959 г. продолжили до 6-й серии БАЗа. Два маршрута трамвайных линий общей протяженностью около 12 км пересекали практически весь город.

Из мемуаров бывшего жителя города

АЛЕКСАНДРА МЕРКЕРА

Текст и фото из группы «КРАСНОТУРЫНСКИЙ ТРАМВАЙ»

в социальной сети «ВКонтакте»

Меркер, А. Под ликование народа... : [к 62-летию со дня пуска первого трамвая в г. Краснотурьинске] : из мемуаров бывшего жителя города Александра Меркера / текст и фото из группы «Краснотурьинский трамвай в социальной сети «ВКонтакте» // Заря Урала. – 2016. – 20 янв. – С. 17 : фот.