

А дорога серою лентою вьется...

18 ноября состоялось торжественное открытие участка автодороги «Серов-Ивдель», который связал город Серов и поселок Воронцовку. В церемонии приняли участие Губернатор Свердловской области Э. Э. Россель, министр энергетики, связи, транспорта и ЖКХ В. П. Штагер, Глава города Краснотурьинска, председатель комитета по социальной политике верхней палаты областного парламента, являющийся еще и председателем штаба по строительству автодороги, В. Е. Михель, генеральный директор Богословского алюминиевого завода, председатель совета директоров городов Северного управленческого округа А. В. Сысоев, управляющий Северным округом И. И. Граматик, а также главы городов и участники дорожного строительства.



Традиционное перерезание алой ленточки стало своего рода итогом пятилетней работы дорожников и других участников строительства. Открыто транспортное движение по участку общей протяженностью 20,6 километра. Кроме того, уже сданы в эксплуатацию участок в объезд города Серова и участок автотрассы вокруг города Волчанска. Вместе с тем сделать предстоит еще очень и очень многое.



О дальнейших планах шла речь на очередном рабочем совещании штаба по строительству северной автодороги. Как сообщил директор СОГУ «Управление

автомобильных дорог» В. В. Плишкин, в будущем году автомобильная дорога должна дойти от поселка Воронцовки до города Карпинска. Предполагается также завершить изыскательские и проектные работы на участке от города Североуральска до города Ивделя с тем, чтобы через год-два перерезать алые ленточки на других пусковых участках. Разумеется, эти задачи будут выполнимы при достаточном финансировании. С изменением методики пополнения дорожного фонда, а также учитывая, что существенная часть запланированных денег составляет недоимка по «дорожным» налогам прошлых лет, руководителям муниципалитетов, которые напрямую заинтересованы в строительстве трассы, рекомендовано принять участие в сокращении налоговых задолженностей.

Губернатор Э. Э. Россель в своем выступлении еще раз подчеркнул значение строящейся дороги. Этой автотрассой общей протяженностью около 180 километров будут связаны 20 городов и свыше 30 рабочих поселков. Автодорога получит продолжение от Ивделя до территории Ханты-Мансийского и Ямало-Ненецкого автономных округов. А в перспективе она станет звеном меридионального маршрута «Салехард – Надым – Нягань – Ивдель – Серов – Екатеринбург». Кроме того, эта дорога будет являться составной частью широтного маршрута «Пермь – Ханты-Мансийск – Сургут – Томск» с выходом на автотрассу «Байкал», то есть через трассу близ Качканара она напрямую свяжет север Свердловской области и Сибирь с европейской частью страны. Ожидается увеличение транспортного потока более чем в 7 раз. Дорога даст толчок развитию инфраструктуры и промышленности, обеспечит тысячи новых рабочих мест.

Северные соседи уже дали принципиальное согласие на участие в этом широкомасштабном проекте и даже уже сделали некоторые шаги навстречу. Губернатор Россель намерен добиться внимания федерального правительства на строительство этой столь важной магистрали.

Чтобы Краснотурьинск не остался в стороне от автодороги, необходимо сделать въезд, отремонтировать и расширить дорогу от поселка Воронцовки до города. Губернатор не отказал Главе Краснотурьинска В. Е. Михелю, одному из самых главных инициаторов и организаторов строительства автодороги «Серов – Ивдель», и пообещал содействие в решении этого вопроса, поскольку, как он выразился, «город Краснотурьинск, который работает во благо всей области, достоин иметь хорошие дороги».

Алексей ПАВЛОВ.

Павлов, А. А дорога серою лентою вьется... : [торжественное открытие участка автодороги «Серов-Ивдель» между городом Серовом и поселком Воронцовка] / Алексей Павлов // Заря Урала. – 2002. – 21 нояб. (№ 143). – С. 1 : фот.