

Муниципальное бюджетное учреждение культуры
«Верхнепышминская централизованная библиотечная система»,
филиал №3 Балтымская сельская библиотека-клуб

ПО ВЕРХОТУРСКОМУ ТРАКТУ

Краеведение

Автор работы:

Кучин Захар, ученик 5 «А» класса, МАОУ СОШ №9.

Руководители:

Хоменко Ольга Николаевна, учитель начальных классов МАОУ СОШ №9.

Балина Галина Александровна, заведующая Балтымской сельской библиотекой-клубом.

г. Верхняя Пышма

2019 год

Оглавление

	Стр.
Цели и задачи работы	3
Введение	4
Глава 1. Верхотурский тракт – «Государева» дорога» (1700- 1918 годы)	7
Глава 2. Большая Верхотурская дорога – связь поселений в городском округе (1919-2000 годы)	16
Глава 3. Старый Верхотурский тракт – служит людям (2000г-.....	20
Заключение	21
Список литературы	21

По Верхотурскому тракту.

Цель моей работы:

Узнать и рассказать читателю интересные сведения о Верхотурском тракте.

О дороге протяженностью 300 км, которая скоро отметит 300-летие.

Мои задачи в данной работе:

1. Собрать исторические сведения о Верхотурском тракте из различных источников.
2. Поработать с краеведческой литературой, посетить музеи, собрать исторические сведения у жителей, которые уже долгое время проживают в селе Балтым.
3. Изучить старые карты, фотографии.
4. Сопоставить исторические объекты и события прошлых и современных лет.

Введение

Я люблю смотреть старые карты, искать на них названия городов, рек, гор. Мне интересно проводить разные исследования. Открывать и узнавать новые факты истории.

Летом мы с папой ездим за грибами далеко от дома по старой дороге. Папа обязательно рассказывает об этой дороге и куда по ней можно доехать. Название её Верхотурский тракт.

Чтобы больше узнать о Верхотурском тракте - я был в музее автомобильной техники и историко-краеведческом музее в городе Верхняя Пышма, в Балтымской библиотеке. Разговаривал с жителями села Балтыма.

И в этой презентации я хочу рассказать, что мне удалось узнать об этой дороге.

Я расскажу о дороге протяженностью около 300 километров, которая отметит свое 300-летие. Верхотурский тракт имеет богатую историю. Я хочу рассказать о том участке дороги, который находится на территории нашего Городского округа.



Я выделил в истории существования дороги три этапа. И я расскажу о каждом этапе подробнее.

Я на исследовании по дороге

5



Участок дороги старого тракта

**По дороге мы ехали с папой
на машине.**



**Там, где дорога проходит
через поселения,
можно встретить коров**

Я искал информацию о Верхотурском тракте из разных источников: из энциклопедий, краеведческой литературы, сети Интернета, в музеях, у местного населения.



Я в библиотеке села Балтым



Я в городском историко-краеведческом музее в г. Верхняя Пышма



Я в музее
автомобильной техники
в г. Верхняя Пышма

Глава 1. Верхотурский тракт – «Государева» дорога» (1700- 1918 годы).



Я оставил схему, на которой показал:

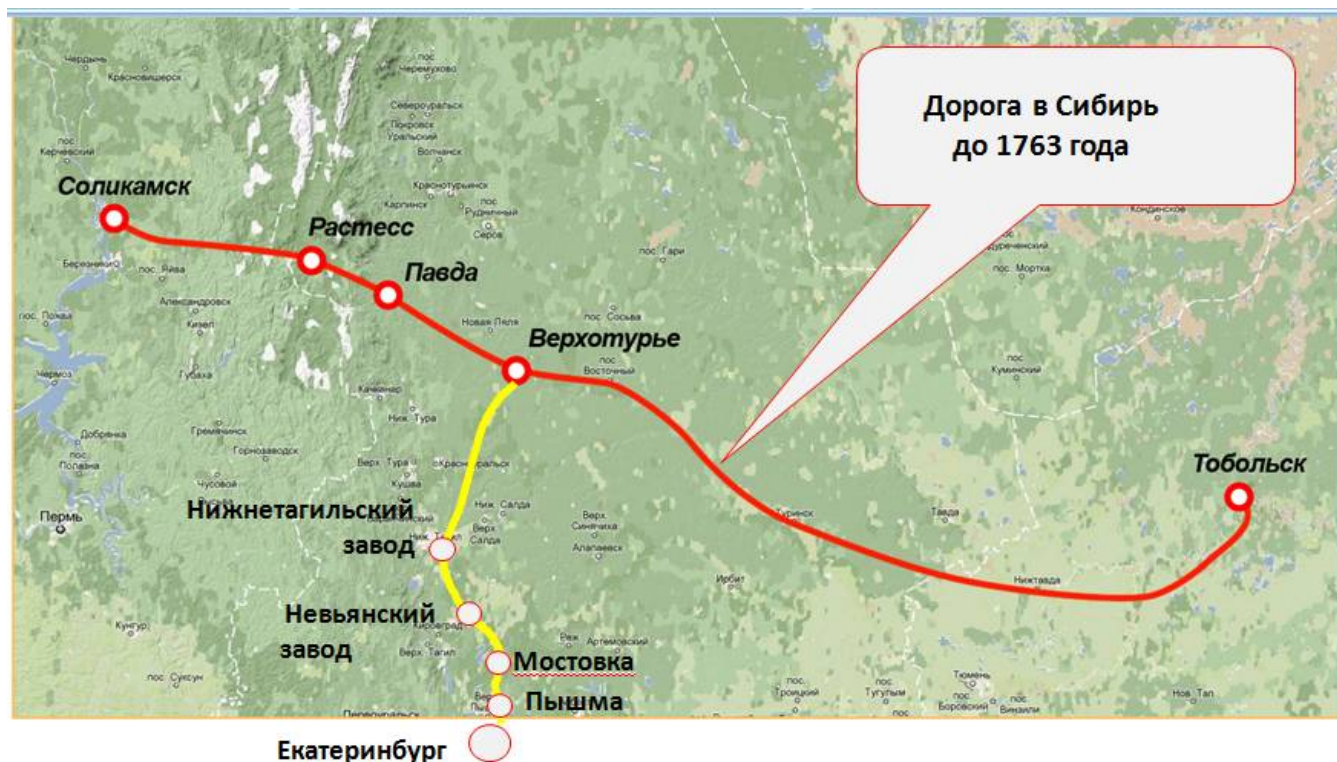
- дорогу,
- реки, на которых построены мосты,
- населенные пункты, через которые проходит дорога,
- расстояния до населенных пунктов от города Екатеринбурга.

Указал:

- в каком году образовались поселения,
- сколько было дворов в селениях,
- какое число людей проживало в них в начале 20 века,

Эта схема помогла мне в работе над данной темой.

В 18 веке эта Дорога имела государственное значение, она связывала Урал и Сибирь, связывала между собой людей, поселения, заводы, по ней проходили границы губерний и волостей. По дороге перевозили грузы, почту, шли паломники, вели каторжников.



Дорога имела большую протяженность и за один день в 18 веке такое расстояние преодолеть было нельзя. На первом этапе вдоль дороги появились: деревни Mostovka and Pyshma, почтовые станции Владимирская (сегодня село Балтым) и Mostovaya (сегодня село Mostovskoye).

О них я расскажу подробнее.

Мостовка – таможенный пост



На карте 1734 года показаны границы внутри страны и показана как проходит граница земель владения Акинфия Демидова и Екатеринбургского ведомства. Таможенный пост был в деревне Мостовка. Земли Екатеринбургского ведомства считались государевыми. До 1753 года в нашей стране собирали пошлину (деньги) с каждого, кто проходил или проезжал на государевы земли.

Так в деревне Мостовке в 1726 году на границе между землями Демидовых и Екатеринбургских заводов, по распоряжению начальника уральских казенных заводов Георг Вильгельм де Геннина, на берегу речки Мостовки был установлен таможенный пост. Собранные деньги шли в государственную казну. После отмены указа о сборе пошлин в 1753 году пост убрали, а деревня осталась.

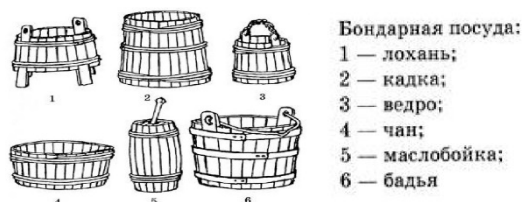


Примерно так выглядел таможенный пост в России в 18веке.

Большая Мостовая – для содержания проезжающих людей... и для ямской гоньтбы

В 1724 году на крупной проезжей дороге, возле реки Большая Мостовая, появилась почтовая станция Мостовая. До 1840 года это было первое поселение, которое могли переночевать и сменить лошадей. Здесь можно было пополнить запасы еды в дорогу. Например: к 1900 году в Мостовой было несколько булочных лавок. Позднее население пополнилось работными людьми из Екатеринбурга. В 1871 году была построена церковь (на месте часовни 1866 г), и деревня получила статус села. Из промыслов было особенное развито – изготовление деревянной посуды.

В 1977 году принято решение (облисполкома №78) считать правильным наименование - село Мостовское (вместо Мостовая).



Бондарная посуда:

- 1 — лохань;
- 2 — кадка;
- 3 — ведро;
- 4 — чан;
- 5 — маслобойка;
- 6 — бадья

Бондарные изделия



Церковь, в честь перенесения мощей
Святого Благоверного Великого князя
Александра Невского



Современная улица Полевая в
Мостовском

Деревня Пышма - первая остановка перед дальней дорогой

В 1734 году в северном направлении в 11 верстах от Екатеринбурга дорога шла через деревню Пышма. Деревня располагалась по обе стороны от реки Пышма. Одинаковая удаленность от ближайших населенных пунктов позволяло населению работать на Березовских золотых приисках, в Медном руднике и в Екатеринбурге. Позднее деревня Пышма вошла в состав города Свердловска (сегодня город Екатеринбург).



1950- года

XX века

Дома, на проспекте Космонавтов, и сегодня стоят на том же месте, как и в прошлые века.



2018 год

Данные с
ГУГЛ-карты

Почтовая станция Владимирская (село Балтым)

Расстояние между Екатеринбургом и селом Мостовая было 40 верст. Для тех, кто шел пешком - преодолеть этот путь за один день не легко.

В 1840 году по велению начальника хребта Уральского Владимира Глинки была организована конная почтовая станция. Она располагалась по правой стороне современной улицы Первомайской (в селе Балтым) и первоначально называлась деревней Владимирской. Сюда были переселены 9 семей с 6 лошадьми.

Затем в 1842 году правление Верх-Исетского завода стали предлагать землю для мастеровых, которые отработали 25 лет на заводе. Они со своими семьями стали заселяться левой стороны современной улицы Первомайской. Новые постройки напротив деревни Владимирской называли деревней Балтым. В 1893 году (на месте часовни в 1860 г.) была построена церковь. При храме в 1900 году была открыта церковно-приходская школа.



почтовая станция

церковь во имя
великомученицы Параскевы



Этому дому в селе на улице Первомайская, 37а больше 100 лет. Местные жители рассказывали, что в это был и дом священника, и детский сад, а сегодня жилой дом.



Глинка Владимир Андреевич.

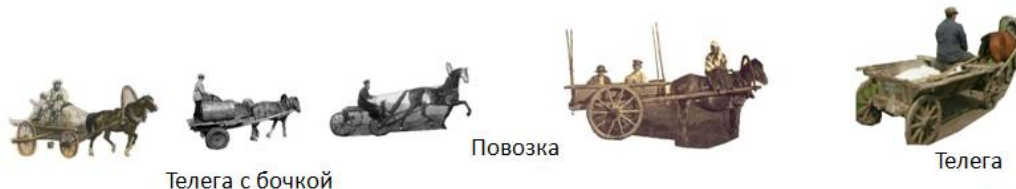
Главный начальник горных заводов хребта Уральского
(в период с марта 1834 года до октября 1856 года).

Копия документа об образовании села Владимирское впоследствии село Балтым.

Валтынь, деревня и первая отъ Екатеринбургъ станція по Верхотурскому (или Богословскому) тракту, на истокѣ, текущемъ изъ озера Валтына въ рѣку Пышму, въ 18^{1/2} верстахъ къ сѣверу отъ Екатеринбургъ. Официальное названіе этой деревни—*Владимірская станція*. Она заведена бывшимъ главнымъ начальникомъ горныхъ заводовъ Уральскихъ, генераломъ Владим. Андр. Глинкою въ 1840 годахъ и населена урочными работниками (по освобожденіи отъ обязательнаго труда перешедшими въ сословіе государственныхъ крестьянъ). Отъ слѣдующей затѣмъ далѣе на сѣверъ станціи Мостовой Балтымъ, или Владимірская, отстоитъ въ 19 верстахъ. Прежде первая станція по Верхотурскому тракту была въ дер. Пышнѣ, въ 11 верстахъ отъ Екатеринбургъ.

По дороге перевозили уголь, посуду, дрова, лес для строительства, ягоды, меха. По дороге везли товары на ярмарку в Ивдель.

По дороге передвигались на лошадях, на санях, в кибитках, на тарантасах, возках или пешком.



По дорогам ехали во все времена года. Зимой поездки были трудным делом, снег был высоким и лошади сильно проваливались в снег. Ну а весной и осенью проезд по тракту был сущим наказанием, так как груженные телеги сильно вязли в грязи, их трудом удавалось вытаскивать.



ЗИМА



ВЕСНА

Русские дороги на картинах художников



ЛЕТО



ОСЕНЬ

Нагрузка на тракт была очень большой. Обозы были груженные и шли по тракту непрерывным потоком. Чтобы каждый день, в любую погоду по ней могли проехать почтовые телеги и пройти люди - местные жители, которые жили у дороги, должны были следить за её состоянием:

- В глухих, таежных местах по сторонам дороги рубили лес,
- Копали канавы для отвода воды, а между ними выстилали хворостом и засыпали плотно землей.
- В трудных - болотистых местах клали деревянные настилы - строили гать,
- Подсыпали камни, песок через овраги.
- Укладывали мосты через реки.
- В зимние времена чистили дороги от снега.
- Жители сёл содержали постоянные дворы, где путники могли переночевать и поесть.
- Каждой семье в придорожном селении выделялся участок вдоль дороги, где крестьяне обязаны были садить березки и ухаживать за ними.



Стоимость проезда до села Владимирского (Балтыма) была 3 копейки серебром, далее до Мостовой ещё +2.5 копейки.

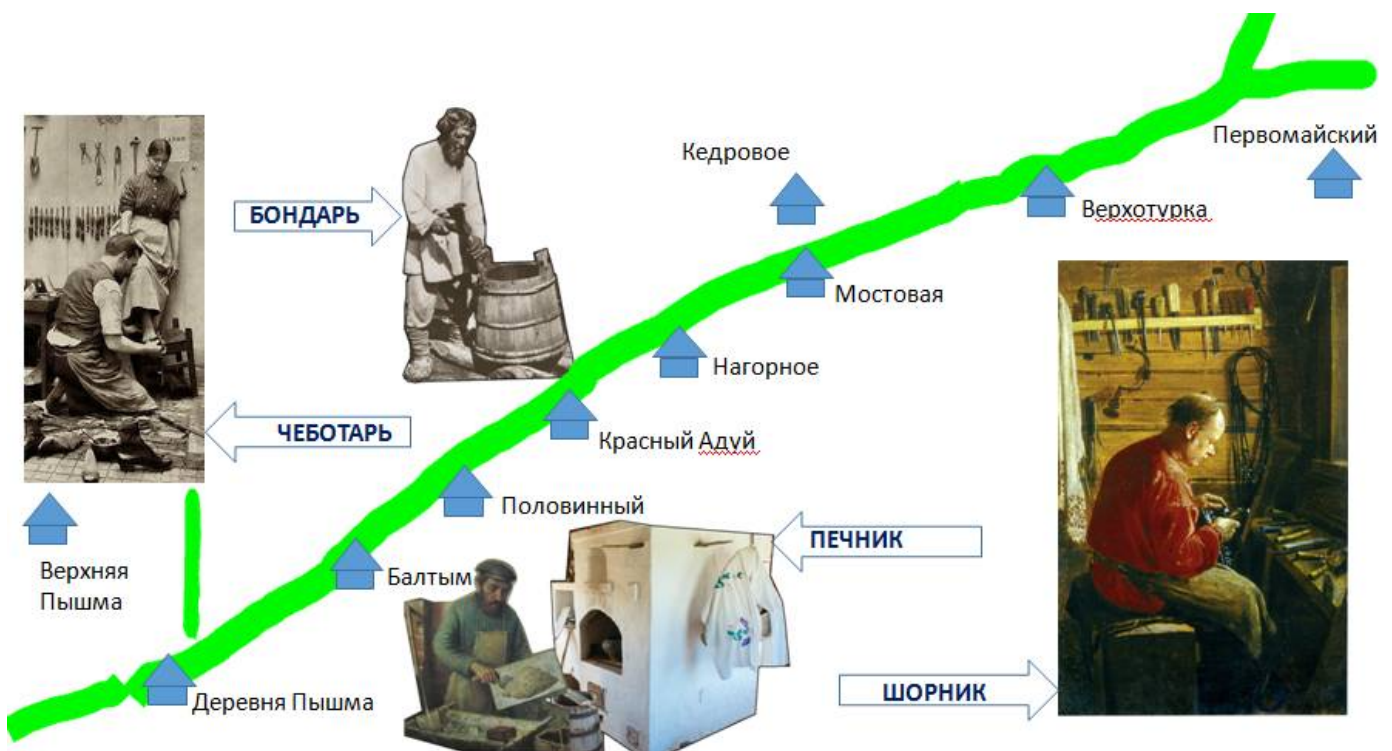


Глава 2.

Большая Верхотурская дорога – связь поселений в городском округе в 1919-2000 годы

Интенсивное движение по новой дороге привело к возникновению и других населенных пунктов (они показаны на схеме). Постоянно увеличивалось число жителей этих деревень и сел за счет старательства, доставки дров в город, развития промыслов, производств и возможности строительства жилья.

В селах и деревнях были: охотники и ткачи, плотники и кузнецы, шорники и печники, углежоги и старатели, чеботари и дегтярники, извозчики и бондари.

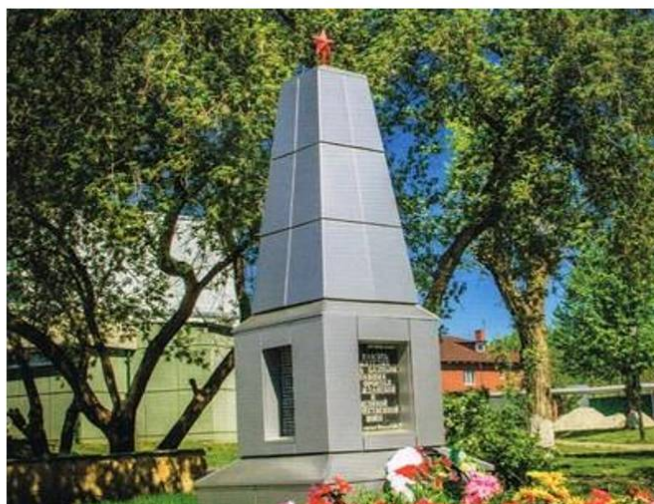


Дом бондаря Ивана Колтышева и сегодня стоит в селе Балтым, на улице Первомайской, у старого Верхотурского тракта.

Исторические события в нашей стране не обошли стороной и нашу территорию. Были бои гражданской войны (о чем свидетельствуют памятник в Мостовке). Его видно у дороги.



Много жителей нашего села воевали во время ВОВ. У дороги в селе Балтым видно памятник героям ВОВ. Он был установлен в 1967 году.



Шли годы менялись профессии. В начале 20 века в населенных пунктах были образованы несколько колхозов. В основном это животноводство и выращивание овощей.



Населенный пункт	Название колхоза
Деревня Пышма	Имени Сталина
Село Балтым	Имени 1-го Мая
Нагорное	Имени 18 партсъезда
Мостовая	Уральский животновод
Верхотурка	Красный уралец
Первомайский	Боевик



Затем появились коллективные сады.

Появились базы отдыха, детские лагеря отдыха.



И для связи тоже нужна была дорога.

Часть жителей продолжали заниматься обслуживанием дороги: с каждым годом укреплялось полотно дороги, она становилась сначала щебеночной, а затем её покрыли асфальтом. По дороге стали ездить машины. С моделями машин этого периода времени я познакомился в музее автомобильной техники в городе Верхняя Пышма. Например: первые долгожданные грузовики в нашей стране появились в 1924 году.

Появилось автобусное сообщение между поселениями. Легендарный автобус ЛиАЗ перевозил пассажиров в нашей стране более 30 лет.



грузовики 1930-1950 годов

Автомобиль ГАЗ –АА.
Легендарная «полупортка».
Грузоподъёмность 1.5 тонны

Автомобиль ЗИС-5.
Он производился на Урале
в городе Миасс.



Современные легковые автомобили.



Автобус ЛиАЗ-677 перевозил пассажиров с 1967 года более 30 лет.

На этом этапе дорога связывала населенные пункты нашего городского округа. Большая часть грузов стала перевозиться по железной дороге.

Глава 3

Старый Верхотурский тракт – служит людям (2000 г-.....

Многие участки дороги, как и прежде остаются служить людям. Сегодня особенно ими пользуются грибники и лесовозы. Я сделал несколько снимков на старых участках Верхотурского тракта.



Заключение

Эта дорога открыла мне много исторических моментов.

Я узнал и показал, как люди строили дороги, как передвигались, что перевозили. История родного села много для меня значит, и я обязательно буду продолжать свои исследования.

Список литературы

1. В.Непомнящий, Е.Селина и др. «Медное платье Урала».
2. Сборник научных статей «Наш край Верхнепышминский», выпуски №3, №6, №7.
3. В.Ганьжин «Февральские события в Екатеринбурге, В.Пышме и округе».
4. Балтымская сельская библиотека: документальный очерк «Родное местечко».
5. М. Пегов «Легендарные автомобили России».
6. Материалы сайта: www.govp.info; wikipedia.