

Железнодорожная станция «Косулино»

Железнодорожная станция «Косулино» была открыта 7 декабря 1885 г., когда через станцию Косулино прошел первый поезд, а также началось строительство здания станции и первых пристанционных домов¹. Первоначально станция относилась к Пермской железной дороге. В настоящий момент станция относится к Свердловской железной дороге.

Среди первых начальников станции можно назвать Н.Я. Смолина и И.П. Беляева. В 1960–1990 гг. начальником станции была К.Г. Хомякова, в 1990–1993 гг. – В.В. Логачев, с 1993 г. по настоящее время работой станции руководит М.И. Мартынова.

В XIX – 70-е годы XX вв. на станции действовал лишь один путевой участок. Через станцию проходили транзитные поезда. Штат станции обязан был содержать путевой участок в хорошем техническом и санитарном состоянии в целях безопасности движения. Работа по обслуживанию станции велась вручную, основным инструментом была кувалда.

В 1964 г. железнодорожный транспорт перешел на тепловую тягу. За 12 часов через станцию проходило 220 поездов, из них 56 – пассажирских. С такой нагрузкой станция-однопутка не справлялась. По решению министра путей сообщения Б.Б. Бещева было решено на станции построить двухпутку и электрифицировать этот участок железной дороги.

В 1970 г. началась подготовка нового земляного полотна.

В 1975 г. началось строительство второго пути и развернулись работы по электрификации железной дороги от Свердловска до Богдановича.

26 декабря 1978 г. на этом участке прошли первые грузовые поезда. Станция «Свердловск-Сортировочный» в то время не справлялась с нагрузкой: поезда на запад шли через Киров. Поначалу открыли направления на Казань и Курган. Часть поездов была пущена через станцию «Косулино» с разворотом на Арамиле. Строительство велось железнодорожными войсками. Полностью движение на Арамиле было открыто 13 сентября 1980 г.

В 1970–1980-х на станции работали службы связи, сигнализации и блокировки пути (ремонтные работы), энергетики, контактной сети, вагонного и локомотивного хозяйства.

Все службы (в особенности по вопросам пропуска поездов, безопасности движения и охраны труда) подчинялись начальнику станции.

¹ Из воспоминаний бывшего начальника железнодорожной станции «Косулино» К.Г. Хомяковой о железнодорожной станции «Косулино» // Текущий архив администрации МО «р.п. Верхнее Дуброво».

Для работников станции 3 деревянных дома были построены еще в 1885 г. До 1960 г. было введено в эксплуатацию еще 3 дома с 4-мя однокомнатными квартирами (всего 12 квартир). В 1961 г. был построен жилой дом на 4 квартиры и в 1977 г. – на 18 квартир.

Для прокладки теплотрассы был сделан прокол через железнодорожные пути.

В случае снежных заносов в 1970–1980-е гг. на помощь работникам железной дороги приходили рабочие с заводов и учащиеся гидрометшколы. Активно в этом помогали директор Косулинского абразивного завода В.П. Смородинников, директор Косулинского авторемонтного завода В.Д. Тютрин и директор Свердловской гидрометшколы Б.Г.Шашкова².

В настоящее время станция сохраняет хорошую пропускную способность: до ста поездов в сутки, из которых 33 пары — пассажирские.

Руководством ОАО «РЖД» принято решение о реконструкции станции Косулино. На участке от станции Богданович до станции Косулино будет произведено строительство третьего пути. Укладка третьего пути усилит главный ход и существенно увеличит пропускные способности станции. Между тем строительство третьего пути влечет за собой и другие существенные изменения в обустройстве станции. В проект включено не только удлинение станционных путей, но и возведение моста через железную дорогу, реконструкция поста электрической централизации станции Косулино — это важное звено при летних путевых работах. На территории станции расположена База пмс -171, где производится сборка рельсошпальной решётки.

² Верхнему Дубово 90 лет (1925-2015)/под общ. ред. Новиковой Н. А.- Березовский: ГУП СО «Монетный щебёночный завод», 2015.- 152 с., цв.

Список использованной литературы

1. Верхнему Дуброву 90 лет (1925-2015) / под общ. ред. Новиковой Н. А.- Березовский: ГУП СО «Монетный щебёночный завод», 2015.- 152 с., цв.
2. Из воспоминаний бывшего начальника железнодорожной станции «Косулино» К.Г. Хомяковой о железнодорожной станции «Косулино» // Текущий архив администрации МО «р.п. Верхнее Дуброво».