

Листая страницы истории

Продолжение. Начало в номере от 18 мая.

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ, ЧТО...

21. Первыми массажистами на контрольных пунктах марафона были: Игорь Черешнев, Наталья Черешнева, Наталья Исаченко, Елена Князькова (1999).

22. Первой, кто обеспечил участников марафона медикаментами, была старшая медицинская сестра Центра медицинской профилактики Ирина Давыдовна Ханипова (1999).

23. Первыми мастерами спорта международного класса, участниками марафона, были сразу трое – Леонид Крупский (Екатеринбург), Сергей Солдатов (Верхняя Салда), Андрей Останин (Серов) – 1998.

24. Первым, кто преодолел дистанцию быстрее 4 часов, был мастер спорта Олег Харитонов из Первоуральска (1998).

25. Первая маркировка трассы, первая разметка гористой части вешками, сооружение первой переправы через Конжаковку, первый подъем дров на вершину – июнь 1998.

26. Первым, кто забросил волонтеров верхних пунктов на 13-й км дистанции, был водитель «Урала» Анатолий Шука из спасотряда г. Карпинска (начальник Михаил Александрович Бастрон) – 1999.

27. Первыми иностранными участниками марафона стали: Анна Дик (Германия) и Павел Сиротин (Казахстан) – 1998.

28. Марафон «Конжак» впервые включен в официальный календарь РАМП (Российской ассоциации марафонов и пробегов) в 1998 году.

29. Первым, кто безвозмездно стал предоставлять автобус для выездов на подготовку трассы, был директор АТП № 12 Юрий Васильевич Новиков, водитель Иван Андреевич Робертус.

30. Первым заслуженным мастером спорта на марафоне был Анатолий Корепанов (Ижевск) – 1999.

31. Первым чемпионом мира на марафоне был трехкратный чемпион мира в беге на 100 км Анатолий Корепанов (Ижевск) - 1999.

32. Первым краснотурьинцем, преодолевшим дистанцию быстрее 4 часов, был мастер спорта Виктор Вандышев.

33. Первую наградную атрибутику для участников (вымпелы) изготовило ООО ПТЦ «ЯСА» (генеральный директор Людмила Александровна Сысоева) – 1999.

34. «Конжак» впервые занимает 3 место в рейтинге марафонов России по числу финишировавших участников (1999).

35. Первым, кто одновременно предоставил автобус для участников и оказал материальную помощь марафону, был директор ОАО «Краснотурьинскмежрайгаз» Александр Эмильевич Шик (1998).



36. Первым, кто выделил 4 автобуса для перевозки участников, был начальник ПТУ «Тюментрансгазремонт» Валерий Васильевич Жевлаков (1999).

37. Первым, кто безвозмездно предоставил в 2000-м году водовозную машину на пункт «Поворот», был Сергей Юрьевич Бидонько («Жилкомсервис»). До этого спортсменов поили с ручьев, текущих выше и ниже пункта. А на одном из марафонов руководитель пункта Василий Анатольевич Смагин возил воду с Конжаковки в бочках на мотоцикле «Урал».

Продолжение следует...

Листая страницы истории : [из истории горного марафона «Конжак», г. Краснотурьинск] // Заря Урала. – 2016. – 8 июня. – С. 20 : ил. – Продолж. Начало: 18 мая; 25 мая.