

ПЕРВЫЙ ТРАМВАЙ

Весной 1951 года жители нашего города обратили внимание на интенсивные строительные работы по улице Попова, и вскоре уже все знали: в Краснотурьинске прокладывается первый трамвайный путь. Всего через два с половиной года, в декабре 1953 года, начались пробные рейсы, а 15 января 1954 года в 6 часов утра по рельсам прошел первый трамвай с пассажирами.

Эти счастливые мгновения до сих пор помнят водитель первого трамвая Л. А. Галактионова и кондуктор Э. Г. Май, кстати, до сих пор работающие в жилищно-коммунальном управлении Богословского алюминиевого завода. Пассажиры улыбались, кричали «Ура!», на протяжении всей улицы Попова ликовал народ. Сотнями улыбок, поздравлений, пожеланий были одарены в этот день работники трампарка.

Быстро пролетели тридцать лет. За это время изменились город, трампарк, который обзавелся большим хозяйством. Нет теперь на перекрестке улиц Фрунзе и Попова стрелочников, когда-то регулировавших движение трамваев, да и первые неудобные, холодные трамваи типа КТМ-1-2 сменились комфортабельными вагонами с дистанционным управлением, развивающими скорость до 60 километров в час. Минули годы, а популярность трамвая не уменьшилась. Все так же утром и днем, вечером и ночью краснотурьинцы, торопясь на работу или в гости, в кинотеатр или на стадион, садятся в уютные вагончики и не мыслят своей жизни без этого удобного вида транспорта.

Более 1.5 тысяч пассажиров в сутки пользуются услугами трамвая в нашем городе. Их обслуживают передовики производства трамвайного парка, в том числе те, кто трудится здесь со дня пуска первого трамвая. Это водители Э. Г. Май, В. В. Ярмоленко, Г. С. Сибгатуллина, Н. П. Филиппова. Они не только отличные производственники, но и хорошие наставники, воспитывающие молодежь, которая идет к ним на смену.

Именно молодежь будет продолжать славные традиции ветеранов. И верится, что через некоторое время, отмечая очередной юбилей пуска первого трамвая, мы уже с улыбкой будем вспоминать о том, что раньше трамваи не ходили в Заречный район, что его маршруты были однокольными, что не ахти какая была материальная база трампарка. Может быть, это и не вспомнится, но зимние дни 1953 — 1954 годов, когда в Краснотурьинске были проведены пробные поездки и в первый рейс пошел первый трамвай, никогда не забудутся.

С. БЕЗМАТЕРНЫХ,
мастер трампарка ЖКУ БАЗа.

Безматерных, С. Первый трамвай : [г. Краснотурьинск] / С. Безматерных // Заря Урала. — 1984. — 1 янв.