



**Иван
Александрович
ТИТОВ**
1936 г. р.

2004

Иван Александрович Титов родился 2 сентября 1936 г. в селе Ксеньевка Узункольского района Кустанайской области Казахской ССР.

В 1953 г., после окончания средней школы с золотой медалью, Ваня поступил в Новосибирский институт инженеров железнодорожного транспорта, который с отличием окончил в 1958 г. По существовавшей в те года практике распределения молодых специалистов И.А. Титов был направлен на работу в проектный институт «Уралгипротранс», где проявил себя как грамотный проектировщик объектов железнодорожного транспорта. Активно занимался общественной работой.

С 1961 по 1974 г. – второй, затем первый секретарь Железнодорожного РК ВЛКСМ, первый секретарь Свердловского ГК ВЛКСМ, инструктор Свердловского ОК КПСС, секретарь парткома треста «Свердловсктрансстрой».

Работая в 1974–1979 гг. заместителем управляющего трестом «Свердловсктрансстрой», внес весомый вклад в строительство объектов социальной сферы, особенно жилого микрорайона Сортировка.

В марте 1979 г. назначен начальником Свердловской дирекции строящегося метрополитена. За более чем 29-летний

период Иван Александрович внес огромный вклад в организацию строительства первого на Урале метрополитена.

Обладая высокой инженерной эрудицией, он проявил творческий, деловой подход в сложный период становления новой отрасли строительства, решая вопросы формирования кадров, обеспечения строительства проектно-сметной документацией, оборудованием, финансированием, подготовкой строительных площадок.

Благодаря высокому профессионализму Ивана Александровича, проявленной воле и тесному взаимодействию с проектировщиками, строителями и органами государственной власти, первый участок метрополитена в столице Среднего Урала был введен в эксплуатацию в апреле 1991 года.

В декабре 1988 г. И.А. Титов был назначен начальником Свердловского метрополитена. Здесь в наибольшей степени проявились его организаторские способности.

В короткий срок был сформирован и обучен коллектив рабочих и специалистов, что позволило обеспечить с первого дня пуска стабильную эксплуатацию метрополитена.

Более 19 лет И.А. Титов успешно руководит сложным хозяйством метрополитена, обеспечивающего устойчивую, бесперебойную работу при высоком уровне комфортности. Настойчиво проводит работу по обеспечению безопасности движения поездов, безопасности перевозки пассажиров, повышению культуры их обслуживания, развитию материально-технической базы метрополитена, по совершенствованию технологии производства и внедрению новой техники.

Наряду с руководством эксплуатацией действующего метрополитена, уделяет большое внимание продолжению его строительства.

Метрополитен в городе Екатеринбурге стал привычным и повседневным видом транспорта для многих жителей областного центра.

Сегодня Екатеринбургский метрополитен в рабочие дни ежедневно перевозит более 150 тысяч пассажиров.

И.А. Титов за многолетний труд награжден орденом «Знак Почета», знаками «Почетный железнодорожник», «Почетный работник транспорта России», «За заслуги перед г. Екатеринбургом», ему присвоено звание «Заслуженный работник транспорта РФ».

В 2004 г. Ивану Александровичу Титову присвоено звание почетного гражданина города Екатеринбурга.

Н.С. Архипов