

Комиссар

Осенью сорок первого заместитель политрука одного из подразделений первой Краснознаменной Дальневосточной армии Дмитрий Петров должен был вернуться домой после окончания срока службы. Но началась война...

Поезд внезапно остановился посреди поля. Бойцы выпрыгивали из вагонов, бежали к паровозу и замирали перед страшной картиной: взорванный, видимо, недавно эшелон с продуктами и боеприпасами, был объят пламенем. С полкилометра пути разрушено. Дорога закрыта.

Но приказ есть приказ, нужно было вовремя прибыть в пункт назначения. Командиры приняли решение восстановить путь.

Петров, как и большинство его товарищей, настоящего пороха еще не нюхал: первые дни войны. Но исполняя обязанности комиссара батареи, понимал, что должен показывать пример дисциплинированности и собранности.

– Давай, ребята, навались. Ехать надо. – И первым взялся за работу.

Через несколько часов, когда остатки разбитого эшелона были убраны и путь восстановлен, сидя с бойцами в вагоне, вспоминал Дмитрий Петров своего полкового комиссара Бовкуна, научившего его понимать силу и значение приказа.

– Был случай, – рассказывал он, – пошли мы в баню. Только намылились – воды не стало. А мне через час к Бовкуну на семинар политруков. Я туда, сюда – нет воды. Обтерся б и пошел, да белье чистое не подвезли. В общем, запоздал я на беседу. Бовкун не пожалел времени, так мне объяснил, что такое приказ, – в жар бросило. А ведь ни разу голоса не повысил, вроде и не сердился с виду. Теперь ни одно препятствие меня не остановит, если дан приказ.

Уроки полкового комиссара Петров вспоминал потом не раз. Знал, что надо быть твердым и спокойным, даже если начинается паника, учился находить самые верные в данный момент слова для бойцов. Все видеть, все понимать, везде успеть на помощь. Таким должен быть комиссар.

Одной из рядовых обязанностей политработника было проконтролировать, чтобы бойцов вовремя накормили. В тот день Петров, как обычно, объезжал огневые точки. Ехал в санях с продуктами. Правил лошадьё молодой солдатик. Знал Петров, что на пути предстоит им проезжать чистое поле, которое просматривалось (и простреливалось) противником. Глянул на солдата: а что, если испугается?

– Давай-ка, иди в сани, я на вожжи сяду. – Взялся за ремни и погнал, аж в ушах засвистело. Только на середину выехали – бабахнуло! Еле успели в снег отскочить. Снаряд разорвался чуть ли не под лошадьё, живот ей повредило. Но бойцы ждали завтрака, значит, нужно было довести продукты.

Кое-как подвязали лошадиный живот, добрались до опушки, а там недалеко и огневая. Разобрали бойцы термосы, хлеб, устроились в лесу вокруг комиссара.

Пока они завтракали, Петров рассказал о событиях дня, об их боевой задаче, о бойцах полка, которые нынче отличились. Познакомил с газетными новостями. И когда он четко, уверенно говорил, трудно было поверить, что полчаса назад этот человек заглянул в глаза смерти.

Не одну тысячу километров прошагал Дмитрий Иванович Петров в качестве комиссара, командира батареи по дорогам войны: Ленинградская, Калининская области, Белоруссия, Прибалтика, Восточная Пруссия. Форсировал Западную Двину, Неман, Вислу. Участвовал в крупнейших сражениях. Дважды тяжело ранен.

После увольнения в запас, он вернулся на родину, в Краснотурьинск. Много лет посвятил партийной работе. И каждого, кому приходилось с ним общаться, радовало умение Дмитрия Ивановича работать с людьми. Не так это просто – сочетать чуткость и принципиальность, внимание и требовательность, не так легко заставить верить себе. Петров это умеет. Без партийной, без общественной работы он не представляет жизнь. Потому, наверное, у него много друзей, которые в День Победы придут поздравить ветерана войны.

М. Мякинин,
член внештатного партийного отдела.

Мякинин, М. Комиссар : [участник Великой Отечественной войны Дмитрий Иванович Петров, г. Краснотурьинск] / М. Мякинин // Заря Урала. – 1984. – 9 мая (№ 56). – С. 2.