

Как строили плотину

***Р. Е. Мелинг, ведущий экономист
треста «Базстрой»***

– Одним из важнейших объектов при строительстве Богословского алюминиевого завода было строительство водохранилища на реке Турье, в комплекс которого входило и строительство плотины.

Свою трудовую деятельность на строительстве объектов города Краснотурьинска я начал в феврале 1942 года в возрасте 19 лет землекопом, бетонщиков. Именно на строительстве плотины.

Первостепенное значение водохранилища для алюминиевой промышленности ставило в первую очередь по важности именно строительство этого объекта, которое весной 1942 года производилось форсированными темпами.

Достаточно сказать, что на этом строительстве работали около 3000 человек рабочих. Работали круглые сутки, в две смены по 12 часов. Не надо забывать, что работали полуголодные, и такое выдерживали далеко не все.

Чем же были заняты рабочие и как был организован их труд?

Начиная с февраля месяца вынимали лед из ложа реки. Подготовили основания для бетонирования, подготовили временный водоотвод основного русла реки. И все это вручную.

Если посмотреть с левого высокого берега реки Турьи на работу строителей плотины, которые тогда работали в ее котловане, то было такое впечатление, что там, внизу, муравейник.

До начала рабочего дня десятник (сегодня это мастер) выдавал каждой бригаде задание на предстоящий день. Вечером, с метром в руках, он же принимал выполнение работы. Ежедневно подводились итоги работы не только по бригадам, но и по звеньям. Передовики ежедневно поощрялись не только материально, но и морально.

В это же время другие бригады начали и закончили строительство тут же, на плотине, бетонного узла и тепляка для бетонирования и прогрева уложенного бетона.

Для приготовления бетона прямо на плотину привозили на газогенераторных машинах бутовый камень. И так как на стройке не было камнедробилок, этот камень дробили (разбивали) кувалдами вручную. Инертные материалы (щебень, песок) подавались на бетономешалку единственным в те времена механизмом – транспортером. Из бетономешалок бетон разливался по металлическим тачкам и

развозился по местам укладки. Вибраторами служили штыковые лопаты и деревянные трамбовки.

Работали вообще без выходных. Особенно тяжело было работать в ночные смены в марте, так как, при относительно теплой погоде днем, ночью стояли сильные морозы, что в совокупности с гололедом сильно тормозило ход строительства.

Мелинг, Р. Е. Как строили плотину : [строительство Богословского алюминиевого завода, г. Краснотурьинск] / Р. Е. Мелинг // Заря Урала. – 1990. – 18 дек. (№ 153). – С. 3.