

Трамвай

Весной 1951 г. началась прокладка трамвайной линии по ул. Попова. Работы велись методом народной стройки. Каждый краснотурьинец считал долгом вложить свой труд в строительство трамвайной ветки.

15 января 1954 г. в 6 часов утра по рельсам прошел первый вагон с пассажирами. Два пятикилометровых маршрута пересекли практически весь город. Богословский алюминиевый завод запустил линию в эксплуатацию. В 2001 г. трамвайное дело перешло в ведомство города, став участком ДМУП «Электрические сети». Уже через год началось обновление хозяйства. Самый старший вагон «Усть-Катавского производства» на ходу с 1985 г. «Стариков» специалисты ремонтируют, используя части списанных трамваев. Ремонтная база - один из самых острых вопросов для трамвайного депо не только в связи с обслуживанием и ремонтом вагонов, необходимо ремонтировать пути и заменять шпалы.

Трамвай // Краснотурьинск : малая краеведч. энцикл. / [ред.-сост. Степанова И. П.]. – Екатеринбург, 2004. – С. 52-53.