

СТАНОВЛЕНИЕ

Вскоре после окончания войны были сняты вахты, то есть контроля за прохождением не было, но был запрещен выезд за пределы города. Выезжать можно было только по специальным пропускам, выданным комендатурой. Раз правительство определило трудармейцам поселение в местах работ, то надо было решать вопросы жилья, семьи. Выезжали нелегально, чтобы привезти родителей, членов семей. При проверке документов в дороге, если таковых не имелось, могли арестовать.

Нужен был пропуск, а его выдавали в комендатуре, и практически официально его нельзя было получить. А неофициально? Надо было платить 500 рублей (сегодня это называется бизнесом, а тогда это квалифицировалось как должностное преступление и строго каралось). Так вот, даже с пропуском при возвращении «провалившихся» сажали на 5 суток в карцер. Но что эти пять суток по сравнению с тем, что соединялись семьи, которых так не хватало долгие годы.

Уже были новоселья. Комнаты предоставлялись в каком-нибудь бараке, большинству – часть комнаты: поселенные семьи перегораживались занавесками, шкафами (это считалось роскошью по сравнению с жизнью за колючей проволокой).

Начались свадьбы, больше похожие на небольшие вечеринки. Но ведь название-то громкое. Одно оставалось неудобство – это ежемесячно отмечаться в комендатуре. Все понимали, что это временное явление, ждали отмены, восстановления своих прав.

Страна вставала из руин, восстанавливала разрушенное войной хозяйство, строила новые фабрики и заводы. Коллектив автобазы чувствовал это на себе. Качественно улучшался автомобильный парк, шло новое оборудование, токарные станки, больше стали получать запасных частей. Уже начали перестраивать то, что во время войны возводилось как временное. У ЗИС-5 снимались газогенераторы, бензин поступал в необходимом количестве. За территорией автобазы была построена своя автозаправка для обслуживания машин с бензиновыми и дизельными двигателями.

Интересно то, что все 50 лет автобаза находится в строительных делах, то есть что-то строит и что-то перестраивает. Вроде бы и территория осталась та же, но строили, как говорят, на сегодняшний день, без учета на будущее. Вот и построена уже четвертая контора. Правда, все течет, все изменяется. Тогда это было верхом совершенства, с высоты сегодняшнего дня видишь изъяны. Приходили машины даже с большой грузоподъемностью, более современные, значит, и надо было соизмеримо с этим строить большие боксы или ремонтные

мастерские. Кстати, по коэффициенту выхода машин на линию, качеству ремонта, долговечности автобаза не имеет себе равных в области. Вся страна уже ездила на новой современной технике типа ЗИЛ-130, а в автобазе практически весь парк состоял из машин ЗИЛ-585, ГАЗ-51, которые были, несмотря на свой возраст, в хорошем состоянии.

Интересный факт в связи с этим приведу из жизни этого коллектива (хотя хочу оговориться, таких было много). Ежегодно АТП № 12 (это сегодняшнее название автобазы) принимает участие в уборочной кампании. Сотни автомашин вместе с водительским составом и обслуживающими бригадами выезжают на уборку урожая не только в нашу область, но и за ее пределы. Однажды стоявший рядом с разгружаемой техникой директор совхоза искренне сокрушался, глядя на «чудо-технику» из города Краснотурьинска. Да и было от чего сокрушаться. На фоне новейших ЗИЛов наши машины, прямо как музейные, другого слова не подберешь, выглядели лучше новых.

Строгая дисциплина у наших и пьянки-гулянки у водителей из других городов. 100-процентный выход на линию у наших и половина у тех – все это создавало авторитет нашим водителям. И самое главное – это двойное-тройное перевыполнение дневного задания: грузились зерном даже ночью, не считались со временем. Как заявил на проводах директор, такого отношения к работе он никогда не видел. И пригласил снова приехать на уборку урожая, но только АТП № 12.

В. МАРЕНИН.

Маренин, В. Становление : навстречу 50-летию АТП № 12 : [г. Краснотурьинск] / В. Маренин // Заря Урала. – 1992. – 12 сент. (№ 107). – С. 2.