

### **Цех сначала был в ... сарае**

**В 1942 году началось строительство здания будущего ремонтно-механического цеха. Стройка шла параллельно со строительством основных цехов завода. Все работы выполнялись строительной организацией «Базстрой НКВД».**

Основным организатором ремонтной службы был Яков Шварцман, бывший главный механик Тихвинского глиноземного завода. А первым начальником ремонтно-механического цеха (РМЦ) был назначен Борис Кузнецов, его заместителем – Борис Ступак.

Здание РМЦ в 1943 году еще строилось, а сам цех временно помещался в сарае, где до этого размещался склад оборудования. На самодельных деревянных верстаках стояли самодельные деревянные тиски с металлическими губками. Там был установлен первый токарный станок, оборудованы электросварочный участок, маленькая кузница и жестяная.

Самыми первыми работниками этого импровизированного цеха были: Михаил Шапиро, Роберт Роот, Эмиль Грейлих, Александр Лихтенфельд, Яков Вернер, Соломон Вернер.

В марте 1943-го на завод поступила первая группа молодежи в возрасте 15-16 лет – из школ ФЗО Средней Азии. Вот они-то вместе с местной молодежью – жителями Турьинских Рудников и стали костяком профессиональных металлистов цеха.

Весной 1943 года, когда был пущен глиноземный цех, ремонтная служба стала получать регулярные задания по выпуску запчастей. А в конце лета все работники РМЦ переходят из временного помещения в новое каменное здание, построенное согласно проекту.

В октябре этого же года начальником РМЦ был назначен Борис Ступак. В это время цех разворачивается уже по нормальной структуре со следующими отделениями:

- кузнечно-капитальное с бригадами для производства капитальных ремонтов оборудования завода. Начальником был назначен Василий Шевелев, старшим мастером по капремонту - Анатолий Малашенков.

- механическое отделение, которое возглавил Исаак Дик.

По мере роста цех стал изготавливать все большее количество деталей заводского оборудования: насосы, стальную и чугунную арматуру, фитинги, валы, шестерни, рабочие колеса вентиляторов, мельничные шары, бронировку, сегменты печей спекания и многое другое.

Из воспоминаний БОРИСА КЛИМОВА,  
ЗАМ. НАЧАЛЬНИКА ЛИТЕЙНО-  
МЕХАНИЧЕСКОГО ЦЕХА БАЗа,  
НАПИСАННЫХ В 1978 году.

Климов, Б. Цех сначала был в ... сарае : [из истории ремонтно-механического цеха Богословского алюминиевого завода, г. Красноурьинск] / Борис Климов // Заря Урала. – 2015. – 25 февр. (№ 8). – С. 17.