



**Александр
Николаевич
ШАРКОВ**
1931 г. р.

1992

Александр Шарков родился 11 января 1931 г. в Саратове в семье медсестры и секретаря сельсовета.

Во время войны оказался вместе с младшей сестренкой в таджикском детдоме. После того как мать вернулась с фронта, Шарковы переехали на Урал.

В 1949 г. пришло время выбирать институт. Мать настаивала на медицинском. И если бы не самостоятельность Александра, то военная промышленность не досчиталась бы одного из лучших конструкторов. В 1954 г. он окончил механико-технологический факультет Челябинского политехнического института. Направлен в Нижний Тагил на Уралвагонзавод, где работал мастером, начальником ряда цехов, замначальника производства.

В 1963 г. переведен заместителем главного инженера на Свердловский завод транспортного машиностроения. Через десять лет стал главным инженером НИИ. В 1979 г. вернулся на завод транспортного машиностроения главным инженером.

В марте 1988 г. избран генеральным директором Уралтрансмаша.

В сентябре 1992 г. стал почетным гражданином города Екатеринбурга. Кандидат технических наук, лауреат Государственной премии СССР, член-коррес-

пондент Академии артиллерийско-ракетных наук Российской Федерации. Награжден орденами Ленина, Октябрьской Революции, Трудового Красного Знамени, «Знак Почета», «За заслуги перед Отечеством» 4-й степени. В течение нескольких лет занимал пост президента Союза оборонных отраслей Свердловской области.

С школьных времен Шарков зарекомендовал себя активистом, руководил комсомольской организацией, позже редактировал институтскую газету, на Уралвагонзаводе был председателем Совета молодых специалистов, на Уралтрансмаше — членом парткома. Избирался членом Железнодорожного райкома КПСС.

В конструкторском бюро Уралтрансмаша участвовал в разработке почти всех артиллерийских установок: знаменитых «Акаций», «Гиацинта», «Тюльпана». Как главному инженеру ему подчинялось единственное в стране КБ по разработке артиллерийских установок. За создание самоходного миномета калибра 240 мм Александр Николаевич в составе группы из восьми человек получил в 1978 г. Государственную премию СССР.

Работа над новой техникой начиналась с составления очень жестких графиков. Конструкторы трудились дено и ношно. Прежде чем с конвейера сходило новое орудие, приходилось строить новые здания, формировать рабочие коллективы. Над тем же «Тюльпаном» многотысячный коллектив завода трудился семь лет. К слову сказать, свою кандидатскую А. Н. Шарков писал восемь лет. Каждую минуту приходилось выкраивать.

Последняя гордость Уралтрансмаша — самоходная гаубица «Мста-С». За гаубицу А. Н. Шаркова в конце 1980-х гг. наградили орденом Ленина.

В феврале 2001 года Александр Николаевич Шарков по собственному желанию был уволен с должности генерального директора ГП «Уралтрансмаш», в которой проработал почти 13 лет, ставших, возможно, самыми тяжелыми в истории отечественной оборонной промышленности. Сегодня Александр Николаевич на пенсии. Он — член экспертного совета правительства Свердловской области. О родном Уралтрансмаше, об успехах его конструкторов и высоких оценках министерства обороны Александру Николаевичу напоминает именной пистолет от министра обороны.

А. Н. Шарков провел крупнейшее оборонное предприятие через самые, наверное, трудные годы. Он сумел сохранить его, сберечь традиции.

В. Н. Белимов