

Библиотека им. Горького



Пешеходный краеведческий квест
«Вся жизнь-подвиг»



28 сентября 2014

Борис Глебович Музруков

Родился **11 октября 1904** года в г. Лодейное Поле Ленинградской области

1929 г.- окончил Ленинградский технологический институт

1929-1939 гг. - работал на Кировском заводе инженером, начальником цеха, главным металлургом

1939-1947 гг. — директор Уральского завода тяжелого машиностроения (УЗТМ) в г. Свердловске

С **1947**г. - руководитель предприятия «Маяк» (Челябинская область), создававшего оружейный плутоний для ядерных боеприпасов

1955-1974 гг. - директор Научно-Исследовательского института в г. Сарове (ВНИИЭФ, Арзамас-16), стоял у истоков создания советского атомного центра.

Б.Г.Музруков — дважды Герой Социалистического Труда. **1943**г. – за выдающиеся заслуги в деле организации производства, конструирования и усовершенствования танков; **1949**г. – за разработки в атомной промышленности

1945г. – присвоено звание генерал-майор-инженер

1950-1954гг. - Депутат Верховного Совета СССР

1951г., **1953**г. – лауреат Государственных премий СССР

1962 г. - лауреат Ленинской премии

Награды: четыре ордена Ленина, орден Октябрьской революции, орден Кутузова I степени, три ордена Трудового Красного Знамени, орден Отечественной войны I степени, медали.

Умер **31 января 1979** года в Москве.

11 октября 1979 года Борису Глебовичу Музрукову было присвоено звание «Почетный Уралмашевец» (посмертно).

Он родился в городе Лодейное Поле 11 октября 1904 г. С 1918 г. воспитывался в детском доме в Петрограде (при живом отце, который воевал на фронтах Гражданской войны). Говорят, не сошелся характером с мачехой. И двенадцатилетним подростком однажды сбежал из дома.

Поступил учиться в Ленинградский технологический институт, но во время учебы выяснилось, что болен туберкулезом. Тогда такой диагноз означал быстрый исход в мир иной. Но в 1929 г. Музруков все же окончил институт и сразу был направлен на завод «Красный путиловец». А там молодому специалисту повезло - командировали в Италию, на заводы «Ансальдо. В Италии он навсегда избавился от туберкулеза. Затем были поездки на заводы Германии, стажировка в Чехословакии на «Шкоде». И в 1938 г. он уже главный металлург Кировского завода, обеспечивает освоение производства танка КВ и артиллерии. И, видимо, неплохо обеспечивает: его награждают медалью «За трудовое отличие» и орденом Трудового Красного Знамени. Тогда это были очень редкие награды.

В ноябре 1939 г., как снег на голову – назначение на Уралмашзавод.

В памяти ветеранов Уралмаша не сохранилось воспоминаний, как состоялось представление нового директора коллективу. Видимо, ничего особенного и не произошло, он никого не удивил эффектными заявлениями. Новый директор не привез с собой команду сподвижников, и в результате не произошло никакой перетасовки кадров - все руководители

остались на своих местах. И это сразу же настроило многих в пользу нового директора.

В предвоенные годы на заводе активно развивается металлургическое производство, осваивается выпуск артиллерийских орудий (гаубиц М-30 конструкции Ф.Ф.Петрова). В начале войны завод в сжатые сроки переходит от производства индивидуальной продукции (в основном металлургического оборудования) на крупносерийный выпуск бронетанковой техники – бронекорпусов тяжелых танков КВ, которые ранее выпускал Ижорский завод. Уже в конце 1941 года Уралмашзавод опережал Ижору по среднесуточному выпуску корпусов в семь раз. В дальнейшем Уралмаш освоил полный цикл производства танков Т-34, самоходок СУ-122, СУ-85, СУ-100, бронекорпусов самоходок ИСУ-152 и танков ИС-2 и ИС-3. За годы войны Уралмаш изготовил 5.551 боевую машину, а также 19.225 бронекорпусов для танков и самоходок и 30.000 артиллерийских орудий. Ни одно другое предприятие Наркомата танковой промышленности не имело столь широкой номенклатуры выпускаемой продукции.

В послевоенное время под руководством Б. Г. Музрукова была проведена конверсия производства Уралмашзавода, возобновлено производство металлургического оборудования и впервые начался крупносерийный выпуск экскаваторов и буровых установок.

Музрукова на заводе бесконечно уважали – и начальство и простые рабочие. Ветераны Уралмаша, знавшие, его лично; все как один вспоминали: «Приказы директора выполняли беспрекословно. И не только потому, что знали - их исполнение он обязательно проверит. Просто если Борис Глебович

просил что-то выполнить, «разбивались в доску», но выполняли». В 1943 г. на экраны страны вышел фильм Н. Вирты «Сталинградская битва». И был там такой эпизод: Сталин задает вопрос Молотову: «Вячеслав Михайлович, ну, как там с танками? Меня особенно интересует Уралмашзавод». Молотов разговаривает с директором Уралмаша по телефону: «Спасибо, товарищ Музруков! Я сообщил о ваших успехах товарищу Сталину. Он просил передать благодарность Государственного Комитета Обороны Красной Армии вашим рабочим и инженерам...». Тогда же, в сорок третьем Музруков стал Героем Социалистического Труда.

Но вот закончилась вторая мировая война, и сразу же, без передыха, началась война холодная, которая со дня на день могла перерасти в третью мировую. В СССР спешно создавалась новая отрасль промышленности - производство ядерного оружия. И, разумеется, возник вопрос о кадрах руководителей.

В ноябре 1947 г. Б.Г.Музруков назначен директором создаваемого завода по производству оружейного плутония. Ему на этот раз выпала доля не только руководить предприятием, но и взять на себя ответственность за существование небольшого закрытого для всего мира городка Челябинск-40, где действовало предприятие «Маяк». На комбинате «Маяк» собрался цвет советской науки. Руководители атомного проекта И.В.Курчатов и Л.Б.Ванников лично контролировали ход работ.

Сложнейшее производство, умнейшие люди, но отношение к Музрукову было точно таким же, как и у уралмашевцев. Даже прозвище «царь Борис» перекочевало вслед за Музруковым на сверхсекретный объект.

И там ему тоже сопутствовал успех. 19 июня 1948 г. на проектную мощность был выведен первый советский урано-графитовый реактор-наработчик плутония. В феврале 1949 г. на заводе «В» была получена первая порция металлического плутония.

29 августа 1949 г. на испытательном полигоне недалеко от Семипалатинска была взорвана первая советская атомная бомба.

Пожалуй, глубже всех секрет необычайной популярности Б.Г. Музрукова раскрыл в своих воспоминаниях один из руководителей технологической службы комбината «Маяк» М. М. Башкирцев: «Не только я и подобные руководители управленческих служб, но и руководители производственных объектов в разговорах между собой высказывались, что при Борисе Глебовиче напряжения в работе было больше, но и работать было вроде проще и легче, так как многие технические решения и мероприятия директор брал на себя. И каждый из специалистов, кому пришлось работать в труднейший период освоения нового производства под руководством Бориса Глебовича Музрукова вспоминает о нем с теплым чувством благодарности и уважения». Запомним эти слова - «многие технические решения и мероприятия директор брал на себя». Этим, собственно, и отличается руководитель, за которым подчиненные пойдут и в огонь, и в воду, от тех, кто афиширует свою причастность только к победам, а в поражениях винит кого угодно, но только не себя.

19 лет после «Маяка» проработал Борис Глебович Музруков директором ВНИИЭФ в Арзамасе-16 и тоже оставил о себе добрые воспоминания. А.Д.Сахаров, человек очень далекий по своим убеждениям от бывшего уралмашевца, но и

он отдал должное умению Музрукова с ходу решать самые сложные проблемы организации производства. А что еще надо ученым, конструкторам, технологам и рабочим от своих руководителей?

Музрукова еще долго добрым словом поминали на Уралмаше. Как-то в конце 60-х годов группа уралмашевцев, отдыхавшая в Крыму, случайно встретила своего прежнего директора и бросилась к нему обниматься со словами: «Борис Глебович, любимый Вы наш!».

Николай Иванович Рыжков

Лестница вверх

Блистательный взлет Николая Ивановича Рыжкова по лестнице успеха поучителен и может стать руководством для тех, кто решится делать карьеру.

Николай Иванович Рыжков родился в **1929** году в селе Дылеевка Дзержинского района Донецкой области Украины в семье шахтера.

В **1950** году окончил машиностроительный техникум, в 1959-м – Уральский политехнический институт.

С **1950** по **1970** год он прошел все ступени производственной карьеры от сменного мастера до главного инженера завода, с 1970-го – директор завода «Уралмаш», генеральный директор ПО «Уралмаш».

25 лет Николай Иванович отдал Уралмашу. Эти 25 лет Уралмаш стремительно поднимался вверх по лестнице успеха, достигнув своего расцвета как гигант советской индустрии. Николай Иванович был на своем месте и когда был мастером, и когда стал генеральным директором. И продвигался он по закону Паркинсона: ступенька карьеры

соответствовала уровню компетенции. Как только уровень компетенции Николая Ивановича перерастал ступеньку, возникала движущая сила, которая возносила его на следующую ступеньку. И дальше, вперед и вверх, пока не возникало устойчивое равновесие. У Николая Ивановича состояние устойчивого равновесия длилось недолго. Все экзамены сдавал экстерном. Назначили мастером, и через очень короткое время начальство замечает, что Николай Иванович владеет ситуацией на всем пролете. Парню всего 24 года, а он уже толковый начальник цеха. Без отрыва от производства закончил Уральский политехнический, да и вообще жил без отрыва от производства...

Рыжков опирался на таких же, как он, трудоголиков, соблюдал уралмашевскую заповедь: помогай тому, у кого рубашка мокрая от пота. Он одинаково уважительно разговаривал и с высоким начальником, и с простым рабочим. Редко повышал голос. Те, кто знал его хорошо, вспоминают: ему достаточно было сказать: «Я вами недоволен», чтобы человек готов был провалиться от стыда. С первых дней, когда начинал мастером, он был для всех Николаем Ивановичем, и никак не иначе, хотя рабочие горазды на всякие прозвища. Стоит только в чем допустить промашку, припечатает такое, что до конца жизни не отскребешь. Уважали.

Чтобы быть компетентным директором завода, мало быть трудоголиком. Будь ты хоть семи пядей во лбу, в таком заводе, как Уралмаш, во всех производствах не разберешься, тут мало одной жизни. Важно собрать команду, расставить людей и на них опираться. Это при Рыжкове работали такие гиганты конструкторской мысли, как Миценгендлер, Химич, Нисковских, Быков... Мало кто знает, чего

стоило пробиться сквозь брежневскую рутину, чтобы утвердить в инстанциях что-то новое и необычное.

В **1975** году Н.И. Рыжкова назначили первым заместителем министра тяжелого и транспортного машиностроения СССР, через четыре года он уже первый заместитель председателя Госплана СССР.

С **1981** по **1991** гг., **Н.И.Рыжков** – член ЦК КПСС. В **1985-1991** гг. – Председатель Совета Министров СССР. В **1989** году он был избран народным депутатом СССР. В **1991**-м баллотировался на пост Президента РСФСР.

Перестройка. Сам Николай Иванович считает началом перестройки не апрель 1985 года, когда на пленуме ЦК КПСС М.С. Горбачев прочитал свой революционный по тем временам доклад. А несколько раньше, беря за точку отсчета назначение Генеральным секретарем ЦК КПСС Ю.В. Андропова. Первыми прорабами своей перестройки Андропов назначил М.С. Горбачева и Н.И. Рыжкова. В сентябре 1985 года Рыжков возглавит Правительство СССР.

К тому времени в стране назрели многочисленные острейшие проблемы, экономика катилась в пропасть. В 1988 году Рыжкову удалось добиться прекращения антиалкогольной кампании со всеми ее перегибами и издержками. Под его руководством была разработана программа существенного увеличения жилищного строительства. Он стал инициатором принятия правительственных решений, закрывших безумные проекты поворота сибирских и европейских северных рек на юг, остановивших строительство канала Волга-Чограй, и т.д.

Сразу же после аварии на Чернобыльской АЭС Н.И.Рыжков возглавил штаб по ликвидации последствий катастрофы, неоднократно выезжал в

зону Чернобыля, в прилегающие области Украины и Белоруссии. С именем Н.И.Рыжкова связана огромная работа по оказанию помощи Армении после страшного землетрясения в декабре 1988 года. Уже на следующий день после первых подземных толчков он был на месте катастрофы и руководил работами, подключив к ним все силы и материальные ресурсы государства. В городе Спитаке Н.И. Рыжкову был даже установлен памятник, а в 2008 году ему было присвоено звание «Национальный Герой Армении».

В 1989-м на долю Н.И.Рыжкова выпала нелегкая задача – погасить в Фергане кровавый межнациональный конфликт между коренным населением и депортированными туда из Грузии в 1944 году турками-месхетинцами. В Фергане полыхали дома турок, и единственным местом, где им была обеспечена безопасность, оказался полигон воинской части: открытая палящему солнцу степь, где беженцам не хватало ни еды, ни воды.

Местные власти бездействовали, пришлось вмешаться председателю Совета Министров СССР. Наверное, это был единственный случай в истории страны, когда глава правительства один противостоял огромной толпе обезумевших от горя людей, лишившихся не только родных и близких, но и всего имущества, нажитого нелегким трудом. Безопасность Николаю Ивановичу Рыжкову обеспечивали две женщины, взявшие его за руки – по обычаю турок-месхетинцев – в таком случае трогать пришельца нельзя. Его появление вселило в беженцев надежду. Люди поверили в то, что их вывезут в безопасное место и обустроят. И свое обещание Николай Иванович выполнил.

Николай Иванович отказался возглавить Кабинет министров при Президенте СССР - новый

орган управления с резко суженными функциями и полномочиями, и 14 января **1991**г. вышел в отставку.

Много сил отдает Николай Иванович общественной деятельности. В 1993 году в Прохоровке Белгородской области, где произошло крупнейшее танковое сражение Великой Отечественной войны, было решено построить мемориальный комплекс с храмом. После того как попечительский совет мемориала возглавил Н.И. Рыжков, к 50-летию Победы была сдана первая очередь крупнейшего в России мемориального комплекса - белокаменный храм Петра и Павла и 52-метровая звонница. Сейчас в состав мемориального комплекса входят культурно-исторический центр, Дом ветеранов, библиотека, в которую Н.И. Рыжков передал огромное количество собственных книг.

Николай Иванович Рыжков живет в Москве, но Уралмашзавод не забывает, посещает хотя бы раз в году. Ветераны его хорошо помнят и высоко ценят его вклад в развитие завода и развитие страны. У него столько наград, что их трудно перечислить. Среди наиболее значимых – два ордена Ленина, орден Октябрьской революции, два ордена Трудового Красного Знамени, ордена Св.Владимира и Св. князя Даниила Московского. Две Государственные премии СССР, одна из которых – за создание на Уралмашзаводе блока сварных машиностроительных конструкций.

01. Старт Библиотека Горького (Ильича,20)

02. Памятник Б. Г. Музрукову (Ильича, 2)

В ноябре 1947 г. директора Уралмашзавода вызвали в Москву, и он ... пропал. Никто не знал, что с ним, где он. А в то время такое исчезновение могло означать все, что угодно. В том числе и, самое страшное... Оказывается, в судьбу Музрукова вновь вмешался «вождь всех народов» и из предложенного Берией списка в несколько десятков кандидатов на должность директора создаваемого завода по производству оружейного плутония свой выбор он остановил на директоре Уралмашзавода.

И там Б.Г.Музрукову тоже сопутствовал успех. 19 июня 1948 г. на проектную мощность был выведен первый советский урано-графитовый реактор-наработчик плутония. В феврале 1949 г. на заводе «В» была получена первая порция металлического плутония. 29 августа 1949 г. на испытательном полигоне недалеко от Семипалатинска была взорвана первая советская атомная бомба.

Вопрос: Буква на бомбе?

Ответ: А

03. Здание заводоуправления (Машиностроителей, 19)

25 лет Николай Иванович Рыжков отдал Уралмашу. С его именем связаны новые уникальные машины, выпущенные Уралмашем: шагающий экскаватор ЭШ-100/100, как его называли в прессе семидесятых – восклицательный знак советской индустрии, буровая установка БУ-15000, пробурившая на Кольском

полуострове скважину глубиной более 12000 м, что является мировым рекордом; установки непрерывной разливки стали, крупные обжиговые машины, тонколистовой многовалковый стан для Челябинска и много другой техники, произведенной быстро и качественно благодаря блоку цехов сварных металлоконструкций, спроектированному и построенному с его личным участием. При Н.И. Рыжкове в ПО «Уралмаш» трудилось 50 000 человек.

Вопрос: У входа в заводоуправление, на табличке с названием предприятия повреждено изображение одного из орденов, какого?

Ответ: орден Ленина

04. Проходная завода – Музей истории УЗТМ

Люди труда всегда были объектом пристального внимания художников. Портреты рабочих, инженеров, руководителей, зарисовки из повседневной жизни уралмашевцев, детальное изображение станков и машин, виды завода – все это стало частью советской живописи. Художников привлекал масштаб самого завода и люди, чьи идеи воплощаются в металле, чьим трудом создаются уникальные машины. В музее истории Уралмашзавода хранится портрет Н. И. Рыжкова.

Вопрос: кто автор портрета?

Ответ: Нина Костина

05. «Дворянское гнездо»

"Дворянское гнездо" - квартал жилых домов, в котором жило руководство завода, ударники производства. В одном из домов квартала находилась и "директорская квартира", которую занимали

назначенные директора Уралмаша. Правда не совсем там, где находится мемориальная табличка, посвященная одному из знаменитых директоров завода.

Вопрос: Сколько строк на мемориальной доске, посвященной Б.Г.Музрукову?

Ответ: 14 строк

06. Бульвар Культуры, 6-8

Какой вид транспорта был самым распространенным на Уралмаше? Железнодорожный! Железнодорожные пути пересекали в разных направлениях не только заводскую территорию, но и весь соцгород. Одна из таких веток проходила прямо по нынешнему бульвару Культуры, именно сюда в 1941-1942 гг. приходили эшелоны с эвакуированными жителями Ленинграда, Брянска, Краматорска, Сталинграда. Людей, потерявших в горниле войны все свое имущество, встречал сам директор завода Б.Г.Музруков. Эвакуированных на первое время размещали в подвалах близлежащих домов, где организовали временные жилые помещения с кухнями и туалетами. Потом уже они расселялись по постоянным квартирам.

Сейчас, эта часть бульвара Культуры – пешеходная. Тротуар из бетонных и полированных плит, мемориальные знаки, чугунное литье, красивые фонари. Так оформили улицу в 1983 году, когда завод праздновал свой юбилей. На перекрестке с улицей Красных партизан воздвигнут монумент, в честь 50-летия завода, в котором хранится «капсула времени».

Вопрос: на чугунных плитах бульвара Культуры размещена эмблема «УЗТМ». Сколько раз она повторяется?

Ответ: 68 раз

07. Проходная БЦСМК (Донбасская, 58)

В 1959 г. правительством СССР было принято решение об увеличении производства оборудования, выпускаемого Уралмашзаводом. Без строительства нового мощного сборочно-сварочного цеха выполнить это решение было невозможно. На Уралмаше началось проектирование крупнейшего в Европе блока цехов сварных машиностроительных конструкций (БЦСМК). Разработку технического проекта возглавил главный сварщик завода Н.И.Рыжков. Сооружение БЦСМК было объявлено всесоюзной ударной комсомольской стройкой, строительство завершилось в 1967 году.

В 1969 г. группе участников строительства и освоения БЦСМК была присуждена Государственная премия.

Вопрос: на фасаде проходной – большие часы и термометр. Какое время и температуру они показывают?

Ответ: +50: 5:30

08. Музыкальная школа №2. (Ломоносова, 55)

Наш народ, на самом деле, достаточно чувствителен. Сделай так, чтобы на самую малость жить стало лучше – пойдет за тобой в огонь и воду. При Н.И.Рыжкове Уралмаш – мощное развивающееся предприятие. Работать на заводе означало иметь все гарантии, которые могла дать тогдашняя система:

стабильную зарплату, путевку на отдых, детсад, больничные, очередь на квартиру и т.д. По существу было много сделано для рабочего человека. Была проведена колоссальная работа по сносу ветхого жилья. В преддверии дальнейших застроек решили земельную площадь беречь, возводить только девяти- и четырнадцатизэтажные здания. И они вырастали на глазах, совершенно меняя прежний облик соцгорода. Каркасные дома сносились целыми кварталами от улицы Калинина до улицы Победы, шло массовое переселение семей в благоустроенные квартиры. Но, кроме того, строились детские комбинаты, детская больница, новый хирургический корпус, музыкальная школа, универсам-гастроном с торговым залом длиной в 140 метров. Наконец, снова оживились работы на строительной площадке будущего заводского Дворца культуры.

Вопрос: что изображено на калитке у входа в музыкальную школу?

Ответ: Скрипичный ключ

09. Бывший магазин «Умелец»

(Краснознаменная, 4)

Она родилась в цехе №25, ночью, а утром уже стояла на столе у директора завода Н.И.Рыжкова. Она рождалась в муках - слишком много противников было у нее. Она оказалась не идеальной - чересчур поспешными были роды. Когда ее включили в первый раз, она заработала, но ее активатор крутился не в ту сторону. Но, однажды появившись на свет, она выжила и сумела покорить всех. О ней говорили люди в захолустных городках и в столице. О ней писали центральные газеты. Она стала предметом вожделения хозяек от Владивостока до Бреста.

Маленькая да удаленькая, она стала своеобразной валютой. Отправляясь в Москву, в главк для урегулирования очередного вопроса с чиновниками-бюрократами любого звена, уралмашевцы прихватывали ее с собой. Стоило вручить непреклонному работнику министерства заветную коробку, и все проблемы решались, словно по мановению волшебной палочки.

С 1972 года на Уралмаше выпускают «Малютку» — малогабаритную стиральную машину. Ни по весу, ни по размерам она не похожа ни на одну из отечественных машин. Для нее образцом послужила французская «Белоснежка», однако со временем уралмашевская «Малютка» превзошла эту модель. В 1978 году "Малютка" получила заслуженный "Знак качества".

Не все уралмашевцы имели дома эту стиральную машину — она была дефицитом. Зато в магазине «Умелец» можно было купить части машины — бак, мотор, а потом собрать ее самостоятельно. Такие умельцы были!

Вопрос: что «теперь на Руси сантехник ставит»?

Ответ: В витрине бывшего магазина «Умелец» объявление из него ясно, что сантехники ставят «Инженерную систему STC»

10. Зимний стадион Уралмаш (Бакинских комиссаров, 6)

В один прекрасный день на манеже заводского Зимнего стадиона появилась группа мужчин в спортивной форме. Они неуклюже выбежали на поле, замахали руками, стали приседать и подпрыгивать. Потом появился тренер. Все построились, начались занятия, первые, в легендарной группе «Здоровье»,

созданной по инициативе директора завода Николая Ивановича Рыжкова. Первоначально имелось в виду, что в группе будут заниматься только высшие руководители завода. То есть генеральный директор, его заместители, лидеры общественных организаций. И поначалу так оно и было. Люди работали тяжело и напряженно. Многие начальники цехов и руководители завода буквально горели на работе. Требовалась здоровая и разумная релаксация после работы, которая шла на пределе возможного и допустимого. Сбросили с себя костюмы и галстуки. Побегали, покричали – глядишь и полегчало. Бег, несложные гимнастические упражнения. Спортивные игры – баскетбол, футбол. Так и появилась группа «Здоровье».

Вопрос: из названия скопируйте написание «имени собственного»

Ответ: В названии одно имя собственное: УРАЛМАШ. Написано оно таким образом:



11. Парк Победы

Парк Победы, часть Шувакишского лесопарка, находится в конце улицы Кировградской и является любимым местом отдыха уралмашевцев. В годы Великой Отечественной войны в нем была построена «танковая дорога» - полигон для обкатки машин, выпускавшихся на Уралмашзаводе. В память об этом у входа в парк стоит танк Т-34, который выпускал завод. Еще несколько военных машин можно увидеть в березовой аллее, справа от входа в парк.

Вопрос: Народное название последней по счету боевой машины

Ответ: «Матушка»

12. Орджоникидзе, 6

Работая в цехе №31, Н.И.Рыжков жил с семьей в доме по проспекту Орджоникидзе. Интересно, что в это время не во всех квартирах этого дома были ваннные комнаты. Соседи по площадке ходили друг к другу в гости – помыться. Позднее, когда вместо снесенных бараков соцгород начал строить новые дома, Н.И.Рыжков, настаивал на том, чтобы ваннные были во всех квартирах.

Вопрос: номер укрытия в доме №6

Ответ: № 786

13. Троллейбусное депо

Бакинских комиссаров, 131

Среди многих социальных проектов, реализованных при директорстве Н.И.Рыжкова, этот особенный. Троллейбусная линия 8-го маршрута протяженностью 8 километров была построена самими уралмашевцами методом народной стройки! Работы были проведены в рекордные сроки - за 11 месяцев. Троллейбусная линия связала с проходными завода недавно застроенные многоэтажными домами дальние улицы соцгорода - Коммунистическую, Победы, Ломоносова. Кроме того было построено и троллейбусное депо.

Вопрос: сколько фонарей стоит у депо?

Ответ: 5

14. Ул. Уральских рабочих, 37

Мальчишки-самокатчики.

В годы войны рабочих рук на заводе не хватало и с мая 1942 года на завод стали принимать на работу 14-летних ребят. В механическом цехе, где юных станочников было особенно много, произошел такой случай. Вдруг мастера заметили, что производительность среди токарей резко упала, какое-то беспокойство владело ребятами, они норовили в течение дня раз-другой ускользнуть из цеха, перешептывались, чем-то обменивались. Вскоре «тайну» мальчишек раскрыли. Оказалось, что все они самокатчики, повально увлечены «машинами» на подшипниках. По утрам, гремя ими и пугая прохожих, ребята мчались на своих самодельных роллерах к заводу. Но тут перед ними возникали серьезные проблемы стоянки и охраны своих самокатов. Мальчишки вынуждены были, сменяя друг друга, сторожить их.

По распоряжению Бориса Глебовича Музрукова мальчишкам отдали под гараж кладовую, на дверях повесили табличку: «Гараж роллеров», кладовую закрыли на замок. Каждому владельцу личной машины выдали номерок, что подействовало необыкновенно: все сразу пришло в норму, дисциплина была восстановлена.

Вопрос: юридический адрес ЖЭУ?

Ответ: В доме на уральских рабочих, 37 располагается ЖЭУ №2. На вывеске ЖЭУ указан юридический адрес - Авангардная, 13

15. Первый автогараж УЗТМ (ул. XXII партсъезда, 2)

В мае 1944 года заводская газета писала: «Четвертый месяц на нашем заводе успешно эксплуатируется электромобиль, переоборудованный по предложению рационализаторов С.А.Кремера и Н.В.Еремеева.

Вместо двигателя внутреннего сгорания под капотом автомашины установили мотор постоянного тока мощностью 10,5 киловатт. В передней части кузова установлены стандартные аккумуляторы. Грузоподъемность машины – до двух тонн, скорость – до 35 км в час.

По распоряжению директора завод приступил к переоборудованию в электромобили еще пяти автомашин. Предложением заинтересовался ряд заводов Советского Союза. Для изготовления электромобилей наши чертежи переданы одному из танковых заводов, Тагилстрою и Новолипецкому комбинату».

Сейчас здание автогаража не узнать, оно перестроено и почти все занято магазинами, ресторанами, барами. Но грузовое автопредприятие «Loggy» по прежнему находится здесь, вход только трудно найти.

Вопрос: к кому обращено объявление на входе в офис автопредприятия?

Ответ: Вниманию курьеров

16. Финиш. Библиотека Горького

Фотографии квеста



