



**Алексей
Петрович
БИЗЮКОВ**
1929 г. р.

1998

Алексей Бизюков родился в 1929 г. в деревне Пенеснарь Смоленской области в бедной многодетной крестьянской семье. У него было семь братьев и сестер.

Военное детство оставило-таки, несмотря на относительно юный Аleshин возраст, сильные и тяжелые воспоминания: постоянные бомбежки и обстрелы, а затем и немецкая оккупация. Семья жила в землянке, питалась чем придется.

После войны Алексей Бизюков, единственный из всей деревни, поехал со своим семиклассным образованием в город — в соседний областной центр. В Бресте успешно сдал экзамены и поступил в железнодорожный техникум.

Алексей оказался тогда в самом центре общественной жизни техникума, так что ничего не было удивительного в том, что вскоре молодежь учебного заведения избрала его секретарем комсомольской организации. В возрасте двадцати одного года он был принят в ряды коммунистической партии, что было в то время большой редкостью.

Вспоминая те давние теперь уже годы, Алексей Петрович говорит, что самыми запоминающимися событиями в его жизни были, конечно же, День Победы и 14 декабря 1947 г., когда отменили хлебные карточки.

Окончив техникум с красным дипломом, Алексей решил продолжить учебу и был принят в Московский институт инженеров железнодорожного транспорта. В институте Алексей также учился на «отлично» и даже получал очень почетную *сталинскую стипендию*, большую часть которой, впрочем, отправлял домой, младшим братьям и сестрам. Для того времени это была серьезная поддержка семье.

В 1954 г. А. П. Бизюкова избрали секретарем комсомольской организации института, которая насчитывала пять тысяч человек. Тогда-то он скорее всего и научился работать с большим коллективом, терпеливо выслушивать различные мнения, оценивать их и решать не только за себя, а еще и за тех, кто зависел от его решения. Это качество помогает ему и сейчас в работе с большим инженерным коллективом института, который он возглавляет.

Институт Алексей Петрович закончил опять же с красным дипломом в 1956 г.

Несмотря на заманчивое предложение остаться в Москве, в комсомольской организации, решил работать по специальности и стал изыскателем железных дорог в Уралгипротрансе.

Прежде чем его перевели в Свердловск, прошел практически весь Северный Урал и Сибирь, работал в степях Казахстана, прокладывая трассы железных и автомобильных дорог.

Шесть лет Алексей Петрович проработал сначала в должности инженера, потом старшего инженера и начальника изыскательской партии. Квалификацию «изыскатель» не найти в справочниках и энциклопедии. Изыскатель железных и автомобильных дорог — это инженер, умеющий выбрать и доказать оптимальный вариант для строительства трассы. Изыскатель должен в совершенстве знать геодезию и основы инженерной геологии. Это человек, живущий в палатке, при свечах обрабатывающий результаты дневной работы.

После шести лет работы в полевых условиях Алексея Петровича назначили главным инженером проекта строительства второго железнодорожного пути на участке Свердловск — Гороблагодатская, а по окончании строительства — главным инженером проекта второго пути на участке Свердловск — Дружинино, пересекающего Уральский хребет в сложных топографических и инженерно-геологических условиях. Внимательно изучив трассу первого пути, проложенного в 1914—1916 гг., Алексей Петрович предложил неординарный вариант — обойти тоннели посредством сооружения глубоких вые-

мок. За проведенные работы Алексею Бизюкову был присвоен орден «Знак Почета».

Ныне А. П. Бизюков — генеральный директор акционерного общества «Уралгипротранс». Много различных объектов истроек за проектировано за эти годы под его руководством. Это участки Байкало-Амурской магистрали, развитие крупных железнодорожных узлов и станций, включая Свердловск-Пассажирская и Свердловск-Сортировочная, мосты, путепроводные развязки, базы стройиндустрии, объекты жилья и соцкультбыта.

Однако самым значимым объектом в своей жизни Алексей Петрович считает Екатеринбургский метрополитен.

Сложно даже перечислить объекты, спроектированные в нашем городе А. П. Бизюковым. Это, к примеру, мосты через реку Исеть, путепроводные развязки на переулке Базовом и переулке Смазчиков, комплекс зданий институтов УЭМИИТ (сейчас Уральский государственный университет путей сообщения) и СИНХ (ныне Уральский государственный экономический университет), техникум транспортного строительства, ГПТУ, реконструкция вокзального комплекса и многие, многие другие.

Весть о том, что ему в августе 1998 г. присвоено звание почетного гражданина города, застала Алексея Петровича в командировке. По его признанию, это было для него неожиданностью и вместе с тем самым значимым из наград и званий. А ведь кроме ордена «Знак Почета» Алексей Бизюков награжден медалями «Ветеран труда» и «За строительство Байкало-Амурской магистрали», «За доблестный труд в ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», «Пятьдесят лет победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» (1995) и «Шестьдесят лет победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» (2005), «За доблестный труд во время Великой Отечественной войны 1941–1945 гг.», «100 лет Транссибирской магистрали». Отмечен почетными званиями «Ветеран труда УГТ», «Почетный транспортный строитель» (1986), «Заслуженный строитель РСФСР» (1994), «Почетный строитель России» и «Ветеран транспортного строительства» (1999).

Алексей Петрович отличный семьянин. Вырастил двух дочерей, подрастают внуки. Ведет здоровый образ жизни. Большую роль в его жизни играет режим. Стараются в дни спортивных состязаний побывать на стадионе — «поболеть» за своих. Алексей Петрович всегда увлекался философией: собирал книги, много и

многих читал. Ежедневно просматривает большое количество периодики.

По складу характера не может сидеть без дела даже в свободное время. Всю душу отдает производству. Чутко относится к запросам каждого своего сотрудника. Свой коллектив считает очень гармоничным, говорит, что между людьми очень хорошие отношения.

О. В. Сурганова