

## БИОГРАФИЯ ПРЕДПРИЯТИЯ

Автобаза № 12 организована в 1942 году на базе управления строительства Богословского алюминиевого завода. В сентябре 1942 года транспортный район (так тогда именовалась автобаза) поставил первые палатки, в них размещались ремонтные мастерские. Первые автомобили (90 машин) прибыли из города Северодвинска.

В 1943 году были построены первые здания цехов – каркасно-засыпные. В трудные для страны военные годы на Северном Урале полным ходом шло строительство БАЗа. Транспортный район располагал в то время 1200 единицами автомобилей различных марок. Руководил транспортным районом Павел Дмитриевич Гиренко, впоследствии заместитель министра строительства предприятий тяжелой индустрии СССР.

По прибытии на место машины стояли из-за отсутствия горючего. Тогда было принято решение перевести их на твердое топливо. Вскоре первые 600 машин стали газогенераторными. Впервые в нашей стране по инициативе П. Д. Гиренко стал газогенераторным американский «студебеккер».

Работники транспортного района активно помогали фронту, коллектив включился в движение «тысячников». Был получен заказ на изготовление скоб для понтонных мостов. Наши кузнецы выполняли план на 1000-1600 процентов.

Деятельность автобазы неразрывно связана с работой строительного треста «Базстрой». В содружестве со строителями коллектив автобазы принимал активное участие в строительстве БАЗа, Богословской ТЭЦ, на месте небольшого горняцкого поселка Турьинские Рудники вырос новый современный город Краснотурьинск.

Большой вклад внес коллектив автобазы в строительство Североуральских бокситовых рудников, Серовского металлургического и ферросплавного заводов, Алапаевского металлургического комбината, Качканарского горнорудного комбината, Карпинской хлопкопрядильной фабрики и многих других важных народнохозяйственных объектов.

В 1959 году в Краснотурьинске на основе автобазы № 23 и 24, Серовских – № 25 и 26, Карпинской № 27, Полуночной № 28, Североуральской № 29, Волчанской № 31 организован автотрест, управляющим которого был назначен В. В. Щирский, главным инженером – Н. А. Галуза.

В 1964 году автотрест был реорганизован в автотранспортное объединение, которое по истечении года было переименовано в Краснотурьинскую автобазу № 12 треста «Свердловскстройтранс».

В тяжелые послевоенные годы неоценимый вклад в развитие автобазы внесли Р. Я. Миллер, начальник ОЭ, К. К. Борк, слесарь-авторемонтник, И. К. Баум, моторист, И. И. Крейдер, вулканизаторщик, Ф. И. Крейдер, начальник

автоколонны, К. А. Биттер, водитель, и многие другие, связавшие свою жизнь и трудовую деятельность с автомобильным транспортом.

В 70-е годы коллектив предприятия участвовал в строительстве шахты «Северопесчанская», второго глиноземного цеха БАЗа, в 1977 году в составе сводного строительно-монтажного поезда «Свердловск» участвовал в строительстве Байкало-Амурской магистрали.

Большие работы проведены по реконструкции производственной базы предприятия, построено новое здание зоны технического обслуживания и ремонта автотранспорта, обновлен подвижной состав. На смену маломощных ЗИС-5 пришли ЗИЛы, МАЗы, КрАЗы.

Получил развитие бригадный метод организации труда, организовано 39 бригад водителей и ремонтников. Из них две комплексно-механизированных бригады.

Неоднократно отмечалась работа бригад под руководством В. Ф. Черныха, П. К. Аумана, В. В. Греца, И. И. Глассмана, И. И. Смирнова, П. Н. Усачева, Т. Г. Осовских, А. С. Клепфера.

Прошли годы. Неузнаваемо изменился облик предприятия.

В восьмидесятые годы построено два жилых благоустроенных дома.

В 1987 году автобаза переименована в Краснотурьинское автотранспортное предприятие № 12 производственного автотранспортного объединения «Свердловскстройтранс».

Гордостью предприятия являются передовые рабочие – водители А. П. Дизер, Н. П. Кудрин, Ю. А. Дистель, Ю. А. Бендер, А. А. Асельбор, ремонтники В. Т. Трегубов, А. Г. Соболев, Я. И. Зауэрбрай, ветераны предприятия Б. Г. Штрайхерт, Я. Г. Абих, Э. Э. Глазер, Я. Я. Блюм.

Биография предприятия : [история Краснотурьинского автотранспортного предприятия № 12 производственного автотранспортного объединения «Свердловскстройтранс»] //Заря Урала. – 1992. – 8 окт. (№ 118). – С. 2.