

ТРУДНАЯ ПОРА СТАНОВЛЕНИЯ

Техника мертва, пока ею не управляют люди. Это аксиома. Но людей-то тоже надо учить, они прибыли из городов и районов, где не все имели дело с техникой. Усугубляло положение то, что специалисты нужны были срочно, времени на подготовку не хватало. Первыми в город прибыли немцы с Украины. Уже половина европейской части Советского Союза была захвачена фашистами, и в конце лета немцы Поволжья подверглись переселению в сибирские города и районы. На новом месте занимались уборкой урожая, ремонтом тракторов и сельскохозяйственных машин в машинно-тракторных станциях, другими работами.

В начале 1942 года облвоенкомат Свердловска немцев мобилизовал в трудармию. В феврале 1942 года эшелон с немцами из профессионального пункта г. Тюмени был отправлен на Северный Урал. Люди приехали практически в тайгу, в необжитую местность. После выгрузки и построения их перевезли за речку (район КВТК), где стояли бараки, из которых предварительно вывезли заключенных.

Проживание в зоне под охраной, вход и выход по пропускам и только на работу – это практически заключение. Дорога на строительные объекты была прямо по ложу реки. Тот пруд, который мы видим сегодня, в то время представлял собой небольшую речушку, через которую для прохождения людей были переброшены доски. Рытье траншей, канав на строительстве велось ручным способом, не было компрессоров, отбойных молотков. Кирка и лопата, тачки – вот основные орудия работы. Планы давались сносные, т. е. они выполнялись, но местность-то уральская: где земля, а где и глина, и камень. Если натыкались на камень, все знали, чем это грозит бригаде (невыполнившие план не допускались в зону на отдых и прием пищи). Работали с удвоенной энергией.

Откуда только брались силы. Кормили плохо. А место-то благодатное – обилие грибов, ягод, рыбы, дичи. Ягоды начинались прямо за порогом. Поэтому, по уговору, в бригаде выделялся человек для сбора ягод, остальные выполняли его норму. Зато, когда появлялось ведро ягод, казалось, что появились дополнительные силы. Сегодня думается: прояви инициативу те, от кого зависело благополучие поселенцев, и многие вопросы решались бы легче, а тогда это грозило карцером, отправкой на фронт. К счастью, большинство понимали, сочувствовали, помогали. Уже к лету охрану сняли, оставались комендант и контролеры на вахтах, все остальные функции взяли на себя сами немцы.

Попыток к бегству не было (а если точнее, то только одна).

Те, кто на своем прежнем местожительстве имел дело с техникой, снимались с других работ и направлялись в автотранспортную колонну. Находились, прямо скажем, самородки. В неимоверно сложных условиях становления, разбросанности, неразберихи сумели так организовать дело, что многие операции по ремонту уже не стали безнадежно ручными. Кстати, многие приспособления, приборы применяются и сегодня, и не только у нас, но и на других родственных предприятиях.

В свое время журнал «Автомобильный транспорт» много и охотно печатал статьи по этим работам. И от работы цехов и участков зависело многое. Выходя на линию, водитель не сомневался в работе того или иного агрегата. Не хватало запасных частей и многих агрегатов, без которых немыслима работа современного автомобиля. Это сегодня 100 процентов машин в АТП № 12 стоят в теплых боксах. Пришел водитель – нажал кнопку стартера и поехал. А тогда стоящие на морозе машины, без стартеров, аккумуляторов, без подогрева заводились «двойным ручным стартером».

Не имея в достаточном количестве бензина, коллектив проделал большую работу по реконструкции автомашин. На большинство из них ставились газогенераторы, то есть с обеих сторон кабины устанавливались котлы. Между ними монтировался ящик для перевозки чурок, порой сырых, которые загружались в эти котлы-печи, в результате чего получался газ.

В те годы никто не чувствовал себя чужим в своей стране, и лозунг «Все – для фронта, все – для Победы!» не выглядел пропагандистским. Все понимали: чем быстрее кончится война, тем быстрее вернутся люди в свои родные края.

В. МАРЕНИН.

Маренин, В. Трудная пора становления : навстречу 50-летию АТП № 12 : [г. Красноурьинск] / В. Маренин // Заря Урала. – 1992. – 11 июня (№ 67). – С. 1.