

## ИСТОРИЯ И ЛЮДИ

Пятьдесят лет – это, с одной стороны, не такой уж и большой отрезок времени. Особенно, если мерять масштабами Вселенной. Однако для людей полвека – это почти вся жизнь. Жизнь, наполненная своими радостями и бедами, проблемами и заботами. Ни к чему, конечно, приводить здесь общеизвестное высказывание насчет того, как следует провести отпущенные тебе судьбой годы (вспомните Н. Островского), однако одну мысль, прозвучавшую во время разговора с ветеранами автобазы № 12, стоит вынести на всеобщее обозрение. Ее высказал уважаемый всеми автотранспортниками города старейшина предприятия Рейнгольд Яковлевич Миллер. «Мы трудились самоотверженно и напряженно, – сказал он, – трудовые подвиги стали нормой. В самые трудные дни для Родины, когда враг подходил к Москве, когда шли тяжелые бои за каждый метр советской земли, никто из нас и не помышлял о том, чтобы «сфилонить», уклониться от самой тяжелой и грязной работы. Мы знали, что это нужно было для спасения Родины, жили только этим. И сейчас об этом нисколько не жалею».



Сколько раз мы слышали эту ставшую уже привычной, фразу: «Все для фронта, все для победы!» А между тем для скольких людей она стала символом жизни, скольких тружеников вдохновили эти слова на ратный подвиг во благо Отчизны. Да и в послевоенные годы не стало работать легче – надо было поднимать из руин города и села, восстанавливать разрушенные заводы и фабрики. Не остались в стороне от всего этого и работники автобазы № 12. Вспоминает Рейнгольд Яковлевич:

– Действительно, было очень тяжело. Ни о каких бытовых условиях тогда, в первые годы работы, не могло идти и речи. Но мы не унывали. Не было запасных частей к автомобилям – делали их сами, машины стояли без горючего – перевели их на твердое топливо. Искали и находили выход из любой, даже самой что ни на есть безвыходной ситуации.

С большой теплотой отзывается ветеран о своих товарищах по работе, вместе с ним принимавшими участие в строительстве и эксплуатации автобазы – о Федоре Ивановиче Крейдере, начальнике автоколонны № 12, Августе Андреевиче Биттере, механике автоколонны № 1, о Борисе Павловиче Григере, инженере производственно-технического отдела, Владимире Васильевиче Ширских – директоре автобазы и других. Общий труд сближает людей и сейчас. Собравшись порой все вместе, ветераны частенько вспоминают годы своей молодости – годы, отданные Родине.

Коллектив автобазы внес огромный вклад в дело развития и строительства города на Севере. Поселок Турьинские Рудники – родина изобретателя радио А. С. Попова – превратился в замечательный красивый город Краснотурьинск. Все то, что мы видим каждый день – улицы, пятиэтажные здания, Дворцы культуры и больничный городок – все это итог славной работы строителей, а вместе с ними и автомобилистов. И уже наша вина, что некогда чистые улицы постепенно покрываются грязью, а стены Дворцов культуры поражают прохожих своею убогостью. Впрочем, это тема для другого материала. А пока продолжим начатое – «история и люди».



1972 год – в торжественной обстановке (тогда это и любили, и умели делать) отмечается юбилей – 30-летие предприятия. Перед молодежью выступают убеленные сединами ветераны. Теплые слова, подарки, но... жизнь продолжается. Вспомним старую хронику: «Руководство, партийная, профсоюзная и комсомольская организации предприятия уделяют большое внимание развитию спорта, художественной самодеятельности и воспитанию трудящихся в духе социалистической сознательности. Наши спортсмены принимают активное участие и во всех спортивных мероприятиях города, регулярно проводятся зачеты по зимним и летним видам спорта согласно нормативам ГТО. Художественная самодеятельность неоднократно занимала призовые места в смотрах-конкурсах. На автобазе постоянно работают кружки политического и экономического образования трудящихся».



Скажите – приелось, стало никому не нужным. Да, это так. Но за всеми этими делами стояли конкретные люди, которые зачастую работали не для галочки, а по зову сердца, стремясь сделать отдых своих товарищей по работе плодотворным и интересным. При этом ни один случай нарушения трудовой и транспортной дисциплины не оставался без внимания. Это принесло свои результаты: в 1971 году прогульщиков было 9 человек, в 1974 – уже 3. Понятно, что данные цифры в те годы изрядно занижались, но даже с учетом этого показатели двадцатилетней давности нельзя сравнить с нынешними.

Сменяют друг друга десятилетия, меняются и экономическая, и политическая ситуации. Отошли в прошлое призывы социалистического соревнования, постепенно заглохла общественная работа. Теперь все усилия рабочих направлены

лишь на одно – чтобы как можно больше заработать. Ибо есть деньги – значит, есть возможность что-то приобрести, хорошо отдохнуть и вообще, почувствовать себя человеком, пожить с комфортом. Желания вполне объяснимые. Только вот в канун 50-летия предприятия грех не вспомнить о тех, кто стоял у истоков зарождения автобазы. Их осталось немного – ветеранов, вспоминающих иногда славную молодость. Больше у них ничего не осталось. Лишь эти воспоминания да пенсия в полторы-две тысячи рублей.

Нет, ветераны ничего не требуют, они просто иногда задаются вопросом: почему так произошло? Почему они, отдав все силы, все свои лучшие годы труду во благо Родины, под старость ничего, кроме нищенской (не надо бояться этого слова) пенсии не заслужили? История ловко обвела их поколение вокруг пальца, подарив лишь раны да болячки. И еще – славу первых строителей города.

**На снимках В. Петрика: ветераны предприятия Р. Я. Миллер, А. А. Биттер, Ф. И. Крейдер.**

История и люди : [к 50-летию Краснотурьинского автотранспортного предприятия № 12] // Заря Урала. – 1992. – 8 окт. (№ 118). – С. 3 : фот.